

OBEC SIELNICA
SIELNICA 210
962 31 Sielnica

Č. j.: SÚ 358/2024
Vybavuje: Mgr. Poništiak
Tel.: 0911 597 928

Sielnica, dňa 11.03.2025

Verejná vyhláška

Podľa rozdeľovníka

ROZHODNUTIE

Dňa 19.06.2024 podal navrhovateľ BBX s. r. o., Na Karlove 25, 974 01 Banská Bystrica v zast. G.A.Com, s. r. o., Školská 578/402, 951 78 Kolíňany na základe dohody o plnomocenstve zo dňa 24.05.2021 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej telekomunikačnej stavby: „Optická sieť BBX Sielnica 2024“ na pozemkoch v k. ú. Sielnica a v k. ú. Hájniky.

Dňom podania návrhu bolo začaté územné konanie. Pozemky sú sčasti vo vlastníctve obce Sielnica, Mesta Sliach, sčasti vo vlastníctve SPF, vo vlastníctve fyzických a právnických osôb. V zmysle § 21 ods. 1 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *Podnik môže v nevyhnutnom rozsahu, za primeranú náhradu a ak je to vo verejnom záujme zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať a umiestňovať ich vedenia alebo ich iné časti na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti.* Vlastníkovi takejto nehnuteľnosti patrí za obmedzenie v obvyklom užívaní nehnuteľnosti primeraná náhrada. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, odbor regulácie elektronických komunikácií pod č. 3529/OREK/2024-9403 zo dňa 17.04.2024 potvrdil skutočnosť podľa § 21 ods. 8 a ods. 9 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách.

Obec Sielnica, ako príslušný stavebný úrad podľa § 33 a § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, podľa § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len vyhláška) a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby:

**„Optická sieť BBX Sielnica 2024“ na pozemkoch v k. ú. Sielnica a v k. ú. Hájniky
pre navrhovateľa: BBX s. r. o., Na Karlove 25, 974 01 Banská Bystrica.**

Druh stavby: inžinierska stavba

Účel stavby: podľa § 43a ods. 3 písm. h) stavebného zákona: miestne elektronické komunikačné siete.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu stavby určuje tunajší stavebný úrad tieto podmienky:

A) Popis stavby a podmienky pre umiestnenie:

- spoločnosť BBX, s. r. o. pokračuje v digitalizácii svojich telekomunikačných služieb v obciach v okrese Zvolen nepokrytých kvalitným a rýchlym spojením na internet a ostatné telekomunikačné služby. Digitalizácia je podmienená súčasnou výstavbou miestnych prenosových prostriedkov, ktoré zabezpečia kvalitné a dostatočne dimenzované zväzky miestnych telekomunikačných okruhov pre poskytovanie služieb obyvateľstvu. Pre zabezpečenie tohto cieľa je potrebné do jednotlivých obcí vybudovať optické pripojenie na báze mikrotrubičkových systémov, za pomoci ktorej budú jednotlivé adresné body pripojené na optickú sieť spoločnosti BBX, s. r. o. Technológia optických káblov je založená na princípe rýchleho prenosu digitálnych dát za pomoci optických vlákien. Dátová kapacita optickej linky je taká veľká, že umožňuje poskytovanie viacerých služieb súčasne. Táto služba umožňuje prostredníctvom optických vlákien využívať naraz rýchly internet, televíziu v digitálnej kvalite. Okrem Sielnica vybuduje investor optickú trasu do Mesta Sliač.
- Trasa pokládky HDPE rúr vychádza od poľnej cesty pred Sielnicou kde sa pripája na existujúcu sieť spoločnosti BBX, s. r. o. a je vedená smerom na Sielnicu. V nových uliciach na začiatku obce Sielnica a k plánovaným pozemkom IBV sa položia nové multirúry do ktorých sa následne zafúknu zväzky optických vlákien. V katastri obce Sielnica od rýchlostnej cesty R1 (vrátane jej križovania) po prístupovú komunikáciu do hotela Kaskády sa prvky optickej siete BBX pripoja k stavbe „F2BTS_Sielnica, optické pripojenie zariadenia VEKS” investora Orange Slovensko, a. s. Od obce Sielnica smerom na obec Sliač sa vybuduje optické prepojenie medzi dvoma obcami pozdĺž štátnej cesty III/2448. Dĺžka trasy pokládky bude 6908 m. Pre výstavbu navrhovaných telekomunikačných trás budú použité multirúry s mikrotrúbkami 12 a 7 mm. Projektovaná trasa je navrhnutá čiastočne do existujúcej HDPE rúry a čiastočne výkopom do zeleného pásu a chodníkov. Na trase dôjde ku križovaniu štátnej cesty, R1, vodných tokov – Sielnický potok, bezmenný tok, Vlčí potok a hydromelioračných zariadení.
- Trasa bude zasahovať do poľnohospodárskeho pôdneho fondu a tým dochádza k dočasnému záberu PPF a LPF na dobu kratšiu ako jeden rok. V rámci ochrany zelene budú po výstavbe poškodené trávnaté plochy osiate trávnatým semenom. Výkopy je potrebné realizovať tak, aby neboli poškodené drevnaté porasty, pričom sa nesmie poškodiť koreňový systém.
- Stavba je umiestňovaná mimo zastavaného územia aj v zastavanom území obce Sielnica a Mesta Sliač v k. ú. Hájniky.
- Stavba bude umiestnená na pozemkoch v k. ú. Sielnica a v k. ú. Hájniky podľa situácie stavby z DÚR vypracovaná Ing. Gabrielom Benzcom, výkres K.1, 02/2024, ktorá je prílohou tohto rozhodnutia,
- polohové a výškové usporiadanie stavby bude riešené takisto v zmysle výkresu č. R1, R2, R3 a R4.

B) Požiadavky vyplývajúce z chránených území alebo ochranných pásiem:

- stavba zasahuje do ochranného pásma vodných tokov.

C) Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, účastníkov konania a samosprávy a z nich vyplývajúce podmienky:

Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor: č. stanoviska OU-ZV-PLO1-2024/006727-002 zo dňa 15.03.2024: nemá námietky s navrhovaným zámerom stavby za dodržania týchto podmienok:

1. Navrhovaný zámer na poľnohospodárskej pôde bude možné realizovať len na základe vydaného stanoviska k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu v zmysle § 18 zákona.
2. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto vyjadrenie až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemku.
3. Uvedený zámer poľnohospodárskej pôdy nie je v rozpore so zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití podľa § 12 zákona.

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-ZV-OSZP-2024/006097-002 zo dňa 13.03.2024: Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vo veciach štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) vodného zákona po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou dáva podľa § 28 ods. 1 vodného zákona toto vyjadrenie:

K stavbe s názvom „Optická sieť BBX Sielnica“ pre investora BBX s.r.o. sa tunajší úrad vyjadroval listom č.j. OUZV-OSZP-20223/009556-002 zo dňa 20.04.2023.

Vzhľadom na to, že opäť došlo k zmene projektovej dokumentácii a to k zmenám v trasovaní optickej siete tunajší úrad vydáva nové vyjadrenie.

Plánovaná investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za nasledovných podmienok:

1. V zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona sa nejedná o vodnú stavbu.
2. V predmetnom území sa okrem vodných tokov nachádzajú hydromelioračné stavby a iné vodné stavby (odvodňovacie kanále, dažďové rigoly, náhony a pod.) o ich presnej existencii sa informujte u ich vlastníkov resp. správcov (napr. Hydromeliorácie, a.s., Vrakuňská 29, 825 63 Bratislava, príp. iný....).

Jedná sa napr. o:

- hydromelioračný kanál - parcela KN-C 900/1 a 900/2 druh pozemku vodná plocha (vedľa prístupovej cesty k Hotel & SPA Resort Kaskády).
- prítok Vlčieho potoka resp. odvodňovací kanál, dažďový rigol (vedľa cesty) - parc. KN C č. 898/1, 898/3 druh pozemku vodná plocha, zaústený pravobrežne do Vlčieho potoka v cca r.km 4,250 (podľa vodohospodárskej mapy M 1:50 000 3. vydanie),
- 3. Trasa optickej siete (podľa vodohospodárskej mapy M = 1 : 50 000, 3. vydanie) zasahuje do pobrežných pozemkoch a križuje vodné toky, melioračné a iné vodné stavby (odvodňovacie kanále, dažďové rigoly, náhony) v záujmovom území: jedná sa napr. o drobný vodný tok Vlčí potok a jeho pravostranné prítoky (napr. bývalé koryto Sielnického potoka; prítok na parcelách KN C č. 898/1, 898/3), drobný vodný toky Sielnický potok a jeho prítoky, trasa križuje hydromelioračný kanál (parcela KN C 900/1 a 900/2).

Vzhľadom na uvedené je investor povinný požiadať o súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na predmetnú stavbu, nakoľko sa bude nachádzať vo vodách a na

pobrežných pozemkoch čím môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd. Súhlas je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov príslušného stavebného úradu.

K súhlasu je potrebné súhlasné stanovisko správcov tokov, hydromelioračných stavieb, kanálov (SVP, š.p.; Hydromeliorácie, a.s.; príp. iných...), PD overenú oprávnenou osobou s technickou správou s popisom a výkresovou časťou zásahu do vôd a do pobrežného pozemku.

Pobrežnými pozemkami v zmysle § 49 ods. 2 vodného zákona v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary, pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.

4. Zachovať prietočnosť vodných tokov, melioračných kanálov a iných vodných stavieb (odvodňovacích kanálov, dažďových rigolov náhonov, ...).
5. V prípade, že v súvislosti so stavbou bude potrebné odstraňovať stromy a kry nachádzajúce sa v korytách vodných tokov melioračných a iných vodných stavieb (odvodňovacie kanále, dažďové rigoly, náhony) alebo na ich pobrežných pozemkoch (t.j. vo vzdialenosti do 5m od brehovej čiary vodného toku) požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.
6. Počas realizácie stavby zabezpečiť preventívne opatrenia tak, aby nedochádzalo ku znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
7. Ak by došlo k akejkolvek zmene v PD, ktorá by mohla mať vplyv na ochranu vodných pomerov je PD opätovne na vyjadrenie.
8. Upozorňujeme, že v katastrálnom území obce Sielnica sú navrhované aj optické vedenia investora Orange Slovensko, a. s., Bratislava, ku ktorým sa tunajší úrad už vyjadroval.

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-ZV-OSZP-2024/005691-002 zo dňa 14.03.2024: dáva nasledovné vyjadrenie: podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch: k predloženej dokumentácii v územnom konaní k vydaniu územného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu, z hľadiska odpadového hospodárstva nemáme pripomienky.

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-ZV-OSZP-2024/006987-002 zo dňa 18.03.2024: stavba sa nachádza v katastri obce Sielnica a mesta Sliač v území s 1. (všeobecným) stupňom ochrany podľa zákona OPK. Vybudovanie optickej siete nepredstavuje činnosť podľa zákona OPK v území zakázanú. Dreviny v blízkosti stavby je potrebné chrániť v zmysle STN 83 7010 (chráni sa koruna, kmeň, koreňová sústava). V prípade nutnosti výrubu drevín rastúcich mimo lesa je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody podľa 47 zákona OPK.

Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia: č. stanoviska OU-BB-OKR-2024/003121-011 zo dňa 20.02.2024: súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-ZV-OSZP-2024/009246-006 zo dňa 09.07.2024: Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vo veciach štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení

neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) vydáva podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona súhlas podľa § 27 ods.1 písm. a) vodného zákona na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch na uskutočnenie stavby „Optická sieť BBX Sielnica 2024“ v katastrálnom území Sielnica a Hájniky investora BBX s.r.o., Kpt. Otakara Jaroša 3, 974 11 Banská Bystrica IČO: 36816221

Popis stavby: Cieľom stavby je zabezpečenie digitalizácie telekomunikačných služieb spoločnosti BBX, s.r.o. v obci Sielnica (k.ú. Sielnica) a v obci Sliač (k.ú. Hájniky). Pre zabezpečenie tohto cieľa je potrebné v jednotlivých obytných zónach vybudovať optické pripojenie na báze mikrotrubičkových systémov, za pomoci ktorej budú jednotlivé adresné body pripojené na optickú sieť spoločnosti BBX, s.r.o. Trasa pokládky HDPE rúr vychádza od poľnej cesty pred Sielnicou kde sa pripája na existujúcu sieť spoločnosti BBX, s.r.o. a je vedená smerom na Sielnicu. V nových uliciach na začiatku obce Sielnica ak plánovaným pozemkom IBV sa položia nové multirúry, do ktorých sa následne zafúknu zväzky optických vlákien. V katastri obce Sielnica od rýchlostnej cesty R1 po prístupovú komunikáciu do hotela Kaskády sa prvky optickej siete BBX pri položia k stavbe „F2 BTS_Sielnica, optické pripojenie zariadenia VEKS“ investora Orange Slovensko, a.s.. Od obce Sielnica smerom na obec Sliač sa vybuduje optické prepojenie medzi dvoma obcami pozdĺž štátnej cesty III/2448. Dĺžka trasy je cca 5409 m. Pre výstavbu navrhovaných telekomunikačných trás budú použité multirúry s mikrotrubkami 12 a 7 mm. Projektovaná trasa je navrhnutá čiastočne do existujúcej HDPE rúry a čiastočne výkopom do zeleného pásu a chodníkov. Križovanie komunikácií, chodníkov a spevnených plôch bude vykonané podvrtaním s uložením mikrotrubiek do plastovej chráničky. V prípade, že by terénne podmienky alebo existujúce inžinierske siete neumožnili pretláčanie miestnych komunikácií, chodníka alebo spevnených plôch križovanie bude riešené prekopaním. V prípade nesúhlasu prevádzkovateľa komunikácie s prekopaním bude musieť byť na podvrtanie použitá iná technológia napríklad mikrotunelovanie. Pri realizácii predmetnej stavby dôjde ku križovaniu a súbehu trasy s vodnými tokmi: Sielnický potok, Bezmenný tok – ID 30677 a Vlčí potok, odvodňovacie kanály. Stavba sa nachádza vo vodách a na pobrežných pozemkoch nasledujúcich vodných tokov, hydromelioračnej stavby:

- Drobný vodný tok Vlčí potok (identifikačné č. 4-23-02-2127) v k. ú. Hájniky, ktorý je v dotknutom úseku upravený. Križovanie vodného toku v r. km 0,95 je navrhnuté riadeným pretlakom v hĺbke min. 1,5 m pod dnom koryta toku s uložením optických káblov do PE chráničky pr. 140 mm.
- Drobný vodný tok Bezmenný (identifikačné č. 4-23-02-2128) – pravostranný prítok Vlčieho potoka v k.ú. Sielnica, v dotknutom úseku upravený. Križovanie vodného toku je navrhované v r.km 1,5. Od miesta tohto križovania na pravom brehu pokračuje návrh líniovej stavby 100 m v súbehu s uvedeným tokom po jeho pramennú časť a ďalej do voľného terénu. Toto križovanie je navrhnuté prekopaním uložením optických káblov do PE chráničky.
- Drobný vodný tok Sielnický potok (identifikačné č. 4-23-02-2125) v k. ú. Sielnica v intraviláne obce Sielnica v jeho upravenej časti v r.km 3,4. Križovanie je navrhnuté pretláčaním v hĺbke min. 1,5 m. Kábel a multirúry budú vedené v chráničke pr. 140 mm.
- Hydromelioračný odvodňovací kanál v k.ú. Sielnica „kanál 2C“ (ev.č. 5311 055 002) vodnej stavby „OP Sielnica“ (evid. č. 5311 055) v správe Hydromeliorácie š.p.. Križovanie odvodňovacieho kanála sa bude realizovať pripokládkou k stavbe „F2BTS_1917BB_Sielnica“ investora Orange Slovensko, a.s., na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie. Projektovaná trasa optického kábla bude vedená v blízkosti odvodňovacieho kanála min. 2,0 m od brehovej čiary odvodňovacieho kanála. Projektovaná trasa optického kábla sa odvodňovacieho kanála nedotkne.

V súlade s ustanovením § 27 ods. 2 vodného zákona na uskutočnenie predmetnej stavby určuje orgán štátnej vodnej správy nasledujúce PODMIENKY:

1. Križovania a súbegy káblového vedenia s dotknutými vodnými tokmi a hydromelioračnej stavby zrealizovať v zmysle platných technických noriem.
2. Projektová dokumentácia na realizáciu predmetnej stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch musí byť v súlade s vyjadrením správcov a vlastníkov dotknutých vôd.
3. Stavebník zabezpečí plnenie podmienok správcu hydromelioračnej stavby Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211 uplatnených v súhlasnom aktualizovanom vyjadrení listom č. 4366-4/342/2024 o dňa 05.06.2024:
 - Odvodňovací kanál žiadame pri návrhu a realizácii stavby rešpektovať.
 - V prípade poškodenia majetku štátu - odvodňovacích kanálov, ku ktorým má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, žiadame ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.
4. Stavebník zabezpečí plnenie nasledovných podmienok správcu drobných vodných tokov SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., Povodie Hrona, odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica uplatnených vo vyjadrení listom č. j. SVP 303/2024/21-3203 zo dňa 01.03.2024:
 - Križovanie vedenia s korytom toku je nutné zrealizovať v súlade s STN 73 6822, „Križovania a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
 - V zmysle § 49 Zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov môže správca vodného toku pri výkone správy užívať jeho pobrežné pozemky. Pobrežným pozemkami sú pri drobných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti 5,0 m od ich brehovej čiary, ktoré slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Káblové vedenie je potrebné v rámci koryta toku a jeho pobrežných pozemkov umiestniť v chráničke dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a údržbe používať mechanizáciu bez väčších obmedzení, resp. zabezpečiť ochranu vedenia na uvedené zaťaženie iným spôsobom (napr. zvýšeným krytím).
 - Keďže trasa líniovej stavby je navrhovaná v súbegu s Bezmenným drobným vodným tokom (identifikačné č. 4-23-02-2128) v k. ú. Sielnica, žiadame pri jej realizácii dodržať minimálnu vzdialenosť 5 m od brehovej čiary v celej dĺžke súbegu s vodným tokom od cca r.km 1,5 v dĺžke cca 100 m.
 - Pri realizácii križovanie toku káblového vedenia popod koryto, toto musí byť pod dnom koryta toku uložené v chráničke dimenzovanej na vyššie uvedené zaťaženie, pričom chránička musí byť pod najhlbším dnom koryta toku uložená s krytím min. 1,0 m, nie však prípadného nánosu.
 - Ak sa v mieste križovania bude jednať o nespevnenú časť dna koryta toku, bude ho po vložení chráničky potrebné opevniť kamennou rovnatinou v rozsahu min. 1,0 m nad a pod miestom križovania v celej šírke dna koryta vodného toku. Kamenná rovnatina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku.
 - V prípade, že by v budúcnosti došlo k zmenšeniu krytia podzemného vedenia z titulu prechodu povodňových prietokov, prevádzkovateľ káblového vedenia bezodkladne vykoná opatrenia na zabezpečenie požadovaného krytia vedenia uloženého pod korytom toku.

- Podzemné vedenie križujúce koryto toku je potrebné označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „POZOR NEBÁGROVAŤ“; v prípade ich porušenia či odcudzenia zabezpečí prevádzkovateľ vedenia ich okamžitú obnovu.
- O uložení podzemného vedenia pod korytom toku musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy.
- K zahájeniu a ukončeniu stavby, ako aj k prácam súvisiacim s realizáciou križovania koryta dotknutých uvedených drobných vodných tokov v k. ú. Sielnica a Hájniky, žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p., Povodie Hrona, OZ, Banská Bystrica – Prevádzkové stredisko Stredný Hron Zvolen, (martin.cuchor@svp.sk, mobil: 0910890613).
- V rámci stavebných prác žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a príľahlých pobrežných pozemkov, ako aj zásah do sprievodných brehových porastov toku. Po ukončení stavebných prác žiadame všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.
- Stavebné práce pri križovaní toku je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku a na pobrežných pozemkoch toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.
- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
- V prípade nutnosti výrubu stromov je výrub potrebné riešiť v súlade s ustanoveniami § 23 zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Investor predloží správcovi toku najneskôr 15 dní po realizácii stavby jednotlivé výkresy skutočného uloženia káblového vedenia v rámci koryta a pobrežných pozemkov vodného toku vypracované vo výškovom systéme BPV (situáciu trasy, pozdĺžny profil uložených vedení).
- V prípade, že káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ vedenia bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.
- V prípade, že by došlo ku škode na vodnom toku vplyvom prevádzkovania podzemného vedenia, túto škodu nahradí prevádzkovateľ uvedením poškodenej časti vodného toku do pôvodného stavu. Pokiaľ by tak nevykonal, správca vodného toku má právo uplatniť si voči nemu nárok na náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.
- Správca vodného toku súhlasí s vykonávaním kontrol podzemného vedenia zo strany prevádzkovateľa podzemného vedenia.
- V prípade, že podzemné vedenie nebude uložené pod dnom vodného toku v súlade s podmienkami stavebného povolenia a v súlade s požiadavkami správcu vodného toku a pri údržbárskych resp. povodňových zabezpečovacích prác dôjde k poškodeniu vedenia,

prevádzkovateľ si nebude u správcu vodného toku uplatňovať žiadne sankcie za poškodenie podzemného vedenia, ani žiadať žiadne finančné náklady spojené s opravou alebo rekonštrukciou podzemného vedenia. Tieto náklady bude znášať prevádzkovateľ v plnom rozsahu.

- V prípade potreby vstupu do koryta vodného toku z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov s výnimkou odstraňovania havárie na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, prevádzkovateľ vedenia oznámi potrebu vstupu do koryta vodného toku správcovi vodného toku ešte pred samotným vstupom do koryta a predloží mu k odsúhlaseniu návrh plánovaných technických opatrení.
- Ak by došlo v období prevádzkovania podzemného vedenia z dôvodu vykonávania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov v koryte vodného toku jeho správcovi k porušeniu alebo inej škode na podzemnom vedení, pričom podzemné vedenie bude uložené v súlade s podmienkami stavebného povolenia a požiadavkami správcu vodného toku, túto škodu správcu vodného toku nahradí uvedením poškodenej časti podzemného vedenia do pôvodného stavu. Pokiaľ by tak nevykonal, prevádzkovateľ podzemného vedenia má právo uplatniť si voči správcovi vodného toku nárok na náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.
- Upozorňujeme, že podľa § 2 ods. 8 Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov správcu vodohospodársky významných ich tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa § 49 ods. 5 Vodného zákona správcu vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 Zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.

Záverom Vás v súvislosti s navrhovanou trasou káblového vedenia upozorňujeme na zámer rozšírenia Leteckej základne Sliač, ktorý je na aktuálne riešený zo strany Ministerstva obrany SR. V lokalite Kopanice má byť súčasný areál letiska výrazne rozšírený v tesnom kontakte s cestou III/2448 prepájajúcou mesto Sliač s obcou Sielnica. V úseku od južnej prístupovej cesty na letisko až k napájacej križovatke na rýchlostnú cestu R1 je navrhovaná káblová trasa vedená popri tejto komunikácii v rámci parciel KN-C č. 724 a 725 (k.ú. Sielnica). V zmysle polohopisného situovania súčastí novonavrhovaného areálu letiska, ku ktorému sme zo strany našej organizácie koncipovali stanovisko z pohľadu záujmov vodného hospodárstva, máme za to, že Váš zámer je v zjavnej kolízii s navrhovaným trasovaním optických vedení. Odporúčame Vám preto obrátiť sa priamo na projektanta predmetnej stavby: projekčnú kanceláriu moravcik-schroner, s.r.o., Pražská 2, 949 11 Nitra (kontakt – Ing. Dávid Moravčík, 0907 769 046, davidmoravcikavidmoravcik.sk), aby boli stavby navzájom zosúladené.

5. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zníženiu prietočnosti dotknutých vodných tokov a hydromelioračnej stavby.
6. V prípade, že v súvislosti so stavbou dôjde k nutnosti stínať a odstraňovať stromy a kry nachádzajúce sa v korytách vodných tokov alebo na ich pobrežných pozemkoch (t.j. vo vzdialenosti do 5m od brehovej čiary vodného toku, hydromelioračného odvodňovacieho kanála) požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia podľa § 23 ods.1 písm. a) vodného zákona. K povoleniu je okrem iných dokladov potrebné vyjadrenie orgánu ochrany prírody a krajiny a správcov dotknutých vôd.
7. Počas realizácie stavby zabezpečiť preventívne opatrenia tak, aby nedochádzalo ku znečisteniu povrchových a podzemných vôd.

Slovenský pozemkový fond, odbor stanovísk a vecných bremien: č. stanoviska SPFS89584/2024/740/003 SPFZ064172/2024 zo dňa 05.04.2024: SPF, Odbor stanovísk a vecných bremien, súhlasí s vydaním územného rozhodnutia stavby a s realizáciou stavby na pozemkoch SR podľa PD za podmienok:

- stavebník na dotknuté pozemky SR bezodkladne, najneskôr však do 90 dní po realizácii stavby, podá návrh na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností a informuje SPF o podaní návrhu na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností. Súčasťou oznámenia o podaní návrhu na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby, z ktorého bude zrejмый rozsah vecného bremena a znalecký posudok a vecné bremeno,
- k realizácii stavby je potrebné stanovisko prípadného užívateľa pozemkov SR – Agrobell s. r. o.,
- po dokončení stavby budú pozemky SR upravené do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.

SPF si týmto zároveň uplatňuje právo na primeranú jednorazovú náhradu za zriadenie vecného bremena.

Stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknuté pozemky previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutými pozemkami.

JOHANN FRISCHEIS Slovakia, s. r. o. zo dňa 23.03.2023: s realizáciou stavby súhlasíme. Po dokončení pokládky optických káblov a ich uvedení do prevádzky máme záujem o napojenie sa na novovybudovanú optickú sieť. Poprosili by sme Vás, aby ste po zrealizovaní diela kontaktovali vedúcu pobočky JAF Holz Slovakia s. r. o. v Sielnici pani Klátikovou Helenu (Mail.: helena.klatikova@jafholz.sk, tel.: 0911 913 980).

BAD, s. r. o. zo dňa 21.03.2023: súhlasíme s navrhovanou trasou stavby uvedenej v predmete veci za predpokladu, že bude dodržané ochranné pásmo prírodného potrubia vodovodu do Hotelu Kaskády a jeho križovanie v mieste odbočky na Apartmánové vilky a Hotelu, ktoré bude treba pred realizáciou vytýčiť.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hrona OZ: č. stanoviska SVP 303/2024/21-3203 zo dňa 01.03.2024: S umiestnením a realizáciou stavby „Optická sieť BBX Sielnica“, je z pohľadu záujmov sledovaných zo strany SVP, š. p., Povodie Hrona, OZ, Banská Bystrica možné súhlasiť za splnenia a dodržania nasledovných podmienok:

- Križovanie vedenia s korytom toku je nutné zrealizovať v súlade s STN 73 6822, „Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
- V zmysle § 49 Zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov môže správca vodného toku pri výkone správy užívať jeho pobrežné pozemky. Pobrežným pozemkami sú pri drobných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti 5,0 m od ich brehovej čiary, ktoré slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Káblové vedenie je potrebné v rámci koryta toku a jeho pobrežných pozemkov umiestniť v chráničke dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a údržbe používať mechanizáciu bez väčších obmedzení, resp. zabezpečiť

ochranu vedenia na uvedené zaťaženie iným spôsobom (napr. zvýšeným krytím).

- Keďže trasa líniovej stavby je navrhovaná v súbehu s Bezmenným drobným vodným tokom (identifikačné č. 4-23-02-2128) v k. ú. Sielnica, žiadame pri jej realizácii dodržať minimálnu vzdialenosť 5 m od brehovej čiary v celej dĺžke súbehu s vodným tokom od cca r.km 1,5 v dĺžke cca 100 m.
- Pri realizácii križovanie toku káblového vedenia popod koryto, toto musí byť pod dnom koryta toku uložené v chráničke dimenzovanej na vyššie uvedené zaťaženie, pričom chránička musí byť pod najhlbším dnom koryta toku uložená s krytím min. 1,0 m, nie však prípadného nánosu.
- Ak sa v mieste križovania bude jednať o nespevnenú časť dna koryta toku, bude ho po vložení chráničky potrebné opevniť kamennou rovnatinou v rozsahu min. 1,0 m nad a pod miestom križovania v celej šírke dna koryta vodného toku. Kamenná rovnatina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku.
- V prípade, že by v budúcnosti došlo k zmenšeniu krytia podzemného vedenia z titulu prechodu povodňových prietokov, prevádzkovateľ káblového vedenia bezodkladne vykoná opatrenia na zabezpečenie požadovaného krytia vedenia uloženého pod korytom toku.
- Podzemné vedenie križujúce koryto toku je potrebné označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „POZOR NEBÁGROVAŤ“; v prípade ich porušenia či odcudzenia zabezpečí prevádzkovateľ vedenia ich okamžitú obnovu.
- O uložení podzemného vedenia pod korytom toku musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy.
- K zahájeniu a ukončeniu stavby, ako aj k prácam súvisiacim s realizáciou križovania koryta dotknutých uvedených drobných vodných tokov v k. ú. Sielnica a Hájniky, žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p., Povodie Hrona, OZ, Banská Bystrica – Prevádzkové stredisko Stredný Hron Zvolen, (martin.cuchor@svp.sk, mobil: 0910890613).
- V rámci stavebných prác žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a príľahlých pobrežných pozemkov, ako aj zásah do sprievodných brehových porastov toku. Po ukončení stavebných prác žiadame všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.
- Stavebné práce pri križovaní toku je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku a na pobrežných pozemkoch toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.
- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
- V prípade nutnosti výrubu stromov je výrub potrebné riešiť v súlade s ustanoveniami § 23 zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

- Investor predloží správcovi toku najneskôr 15 dní po realizácii stavby jednotlivé výkresy skutočného uloženia káblového vedenia v rámci koryta a pobrežných pozemkov vodného toku vypracované vo výškovom systéme BPV (situáciu trasy, pozdĺžny profil uložených vedení).
- V prípade, že káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ vedenia bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.
- V prípade, že by došlo ku škode na vodnom toku vplyvom prevádzkovania podzemného vedenia, túto škodu nahradí prevádzkovateľ uvedením poškodenej časti vodného toku do pôvodného stavu. Pokiaľ by tak nevykonal, správca vodného toku má právo uplatniť si voči nemu nárok na náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.
- Správca vodného toku súhlasí s vykonávaním kontrol podzemného vedenia zo strany prevádzkovateľa podzemného vedenia.
- V prípade, že podzemné vedenie nebude uložené pod dnom vodného toku v súlade s podmienkami stavebného povolenia a v súlade s požiadavkami správcu vodného toku a pri údržbárskych resp. povodňových zabezpečovacích prác dôjde k poškodeniu vedenia, prevádzkovateľ si nebude u správcu vodného toku uplatňovať žiadne sankcie za poškodenie podzemného vedenia, ani žiadať žiadne finančné náklady spojené s opravou alebo rekonštrukciou podzemného vedenia. Tieto náklady bude znášať prevádzkovateľ v plnom rozsahu.
- V prípade potreby vstupu do koryta vodného toku z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov s výnimkou odstraňovania havárie na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, prevádzkovateľ vedenia oznámi potrebu vstupu do koryta vodného toku správcovi vodného toku ešte pred samotným vstupom do koryta a predloží mu k odsúhlaseniu návrh plánovaných technických opatrení.
- Ak by došlo v období prevádzkovania podzemného vedenia z dôvodu vykonávania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov v koryte vodného toku jeho správcom k porušeniu alebo inej škode na podzemnom vedení, pričom podzemné vedenie bude uložené v súlade s podmienkami stavebného povolenia a požiadavkami správcu vodného toku, túto škodu správca vodného toku nahradí uvedením poškodenej časti podzemného vedenia do pôvodného stavu. Pokiaľ by tak nevykonal, prevádzkovateľ podzemného vedenia má právo uplatniť si voči správcovi vodného toku nárok na náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.
- Upozorňujeme, že podľa § 2 ods. 8 Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov správca vodohospodársky významných ich tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa § 49 ods. 5 Vodného zákona správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 Zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.

Záverom Vás v súvislosti s navrhovanou trasou káblového vedenia upozorňujeme na zámer rozšírenia Leteckej základne Sliač, ktorý je na aktuálne riešený zo strany Ministerstva obrany SR. V lokalite Kopanice má byť súčasný areál letiska výrazne rozšírený v tesnom kontakte s cestou III/2448 prepájajúcou mesto Sliač s obcou Sielnica. V úseku od južnej prístupovej cesty na letisko až k napájacej križovatke na rýchlostnú cestu R1 je navrhovaná káblová trasa vedená popri tejto komunikácii v rámci parciel KN-

C č. 724 a 725 (k.ú. Sielnica). V zmysle polohopisného situovania súčastí novonavrhovaného areálu letiska, ku ktorému sme zo strany našej organizácie koncipovali stanovisko z pohľadu záujmov vodného hospodárstva, máme za to, že Váš zámer je v zjavnej kolízii s navrhovaným trasovaním optických vedení. Odporúčame Vám preto obrátiť sa priamo na projektanta predmetnej stavby: projekčnú kanceláriu moravcik-schronek, s.r.o., Pražská 2, 949 11 Nitra (kontakt – Ing. Dávid Moravčík, 0907 769 046, davidmoravcikavidmoravcik.sk), aby boli stavby navzájom zosúladené.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene: č. stanoviska ORHZ-ZV1-2023/0000221-002 zo dňa 05.04.2023: súhlasí bez pripomienok.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu: č. stanoviska 10551/2024/ÚVHR/18779 zo dňa 26.02.2024: súhlasí sa s návrhom žiadateľa BBX s. r. o., Na Karlove 25, 974 01 Banská Bystrica, IČO 36 816 221, zastúpeného spoločnosťou G.A.Com, s.r.o., Školská ulica 578/57, Koliňany 951 78, IČO 51 468 441, k územnému konaniu stavby „Optická sieť BBX Sielnica 2024“ navrhovanej v katastrálnom území Sielnica a Hájniky, okres Zvolen.

Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií: č. stanoviska 14222/2024/SCDPK/34772 zo dňa 16.04.2024: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe žiadosti BBX s. r. o., Kpt. Jaroša 3, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 36 816 221 v zastúpení G. A. Com, s. r. o., Školská 578/402, 951 78 Koliňany, IČO: 51 468 441 (ďalej len „žiadateľ“) doručenej na ministerstvo dňa 09.04.2024 povoľuje podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie — Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., (ďalej len „správca“) 2566/40103/2024 e. č. 26758 zo dňa 25.03.2024 a stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Policajného zboru, odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-2024/010053-030 zo dňa 12.04.2024 výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme (ďalej len „COP“) diaľnice D1 (ďalej len „DaR“) v úseku km cca 149,950 — 150,600 po oboch stranách. Žiadosť bola podaná z dôvodu realizácie stavby „Optická sieť BBX Sielnica 2024“ v k. ú. Sielnica, Hájniky, okres Zvolen.

Ministerstvo povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Gabriel Benczeom, vo februári 2024.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
3. Zodpovednou osobou bude žiadateľ BBX s. r. o., Kpt. Jaroša 3, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 36 816 221.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej stavby mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných

ustanovení zákona Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
 - dopravne.obmedzenia@mindop.sk
 - dopravna.policia@minv.sk
 - správca – NDS, a. s., Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty 3 Zvolen (ďalej len „SSÚR“), vedúci strediska Ing. Pavol Karcel, email: pavol.karcel@ndsas.sk, tel.: +421 903 801 201 a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚR, pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
6. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť prostredníctvom cestného telesa alebo priamo pripojená na DaR. Prístup k Stavbe bude zriadený mimo cestný pozemok DaR.
7. Križovanie DaR v km cca 150,004 bude realizované podľa predloženého výkresu č. R.4 „Križovanie rýchlostnej cesty R1“, zodpovedný projektant Ing. Ján Hude z 10/2023, tak aby štartovacia a cieľová jama boli umiestnené vo vzdialenosti min. 1 m od existujúceho oplotenja rýchlostnej DaR.
8. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.
9. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasti ako aj cestná premávka na DaR.
10. Počas stavby a aj po jej ukončení musí byť umožnený správcovi DaR trvalý prístup k objektom DaR z dôvodu zabezpečenia ich údržby, opráv a pod.
11. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčasti, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť SSÚR, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody.
12. V COP DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
13. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
14. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
15. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.
16. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.

17. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.
18. Po ukončení prác odovzdáte správcovi DaR projekt skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (z každého po jednom vyhotovení).

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.: č. stanoviska BBRSC/01778/2024-2 zo dňa 05.03.2024: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., oblasť Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

K povoleniu a realizácii stavby je potrebné požiadať o stanovisko vlastníka ciest BBSK, podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 446/2001 Z. z. Zákon o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a plne ho rešpektovať.

Realizácia prác v telese cesty podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty, o ktoré je potrebné požiadať Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Zvolene, podľa § 8 cestného zákona, ako aj správcu cesty BBRSC, a. s., ktorý bližšie určí všeobecné a technické podmienky zvláštneho užívania.

Nakoľko sa budú práce realizovať aj v ochranných pásmach ciest je potrebné požiadať Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Zvolene o povolenie výnimky z ochranného pásma cesty podľa § 11 cestného zákona, ako aj správcu cesty BBRSC, a. s., ktorý bližšie určí všeobecné a technické podmienky povolenia.

Pred realizáciou stavby je potrebné vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, požiadať Okresný úrad odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Zvolene o určenie dočasného dopravného značenia podľa § 3 cestného zákona, ako aj správcu cesty BBRSC, a. s., ktorý bližšie určí všeobecné a technické podmienky určenia dočasného dopravného značenia.

Inžinierske siete viesť mimo cestný pozemok za cestnou priekopou minimálne 3,00 m od spevnenej časti vozovky, min. 0,80 m pod povrchom.

Križenie cesty III/2448 požadujeme realizovať bezrozkopávkovou metódou — riadeným pretlakom kolmo na os vozovky.

Križovanie vodného toku Kováčovský potok požadujeme realizovať v zmysle predloženej PD mimo telesa mosta M 1940 nachádzajúceho sa na ceste III/2448, vo vzdialenosti min. 5 m od telesa mosta.

Vybudovaním káblového vedenia v súbehu s cestou, pod cestou nesmie dôjsť k zásahu do CK, zmene šírkového usporiadania cestnej komunikácie, cestnej priekopy a zmene odtokových pomerov CK.

Vlastník stavby si nebude voči správcovi cesty III/2448 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme kábla, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. oprave tejto cesty.

V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v telese cesty, nebude si správca vedenia resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.

V ckm 1.289 – DÚR N.17 v mieste napájania sa miestnej komunikácie je pripravovaná stavba: Rekonštrukcia leteckej základne Sliach, Projekt 04 Novostavba vjazdu z obce Sielnica - požiadajte o stanovisko GEOMAD. s. r. o.. Petelenova 15691/7, 974 01 Banská Bystrica.

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie požadujeme predložiť na posúdenie.

Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej dopravy: č. stanoviska 06753/2024/ODDCS-4 10597/2024 zo dňa 27.02.2024:

Z hľadiska záujmov chránených Banskobystrickým samosprávnym krajom ako vlastníkom ciest II. a III. triedy podľa § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s umiestnením a realizáciou plánovanej stavby BBX Sielnica - líniová stavba súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok:

O vyjadrenie k realizácii stavby BBX Sielnica, požiadajte správcu cesty, Banskobystrickú regionálnu správu ciest a.s., ktorý stanoví podmienky uloženia vedenia z hľadiska jej ochrany a údržby. Podmienky stanovené správcom cesty žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať.

Križovanie cesty III/2448 v ckm 2,215 žiadame realizovať v zmysle predloženej PD (výkres č.: R4), t.j. bez rozkopávkovou metódou — pretláčaním v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky a v hĺbke min 0,7 m pod dnom priľahlej cestnej priekopy v HDPE, alebo oceľovej chráničke tak, aby v budúcnosti uložené vedenie nebránilo prípadnej rekonštrukcii a modernizácii cesty, resp. údržbe jej súčastí.

Montážne jamy (štartovaciu aj čakáciu) požadujeme zhotoviť taktiež v zmysle predloženej PD (výkres č.: R4) mimo telesa cesty tak, aby nedošlo k podkopaniu konštrukčných vrstiev vozovky a k poklesu telesa vozovky. V prípade vzniknutých škôd na vozovke v súvislosti so zriadením pretláčania, žiadame tieto bezodkladne odstrániť po dobu 60 mesiacov od realizácie pretláčania.

V prípade realizácie montážnych jám v telese rigolu, požadujeme tento spevniť vydláždením v celom poškodenom úseku tak, aby plnil funkciu plynulého odvádzania vôd.

Trasu siete v súbehu s cestou III/2448 požadujeme viesť mimo telesa cesty, t. j. vo vzdialenosti min. 1,0m za vonkajšou hranou cestnej priekopy situovanej v súbehu s cestou.

V prípade vedenia optickej trasy v priestranstve zeleného pásu v súbehu s cestou (v miestach kde sa nenachádza cestná priekopa), požadujeme túto viesť vo vzdialenosti minimálne 2 m od spevnenej krajnice mimo líniu dopravného značenia.

Trasa optického vedenie v žiadnom prípade nesmie zasahovať do spevnenej časti vozovky, prácami nesmie dôjsť k poškodeniu krytu vozovky.

Križovanie vodného toku Kováčovský potok požadujeme realizovať v zmysle predloženej PD mimo telesa mosta M 1940 nachádzajúceho sa na ceste III/2448, vo vzdialenosti min. 5 m od telesa mosta.

Križovanie cesty nadzemným vedením (vzdušnou sieťou) požadujeme realizovať vo výške min. 6,5 m nad niveletou vozovky.

Stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, povolenia na zvláštne užívanie cesty a výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom cestnom pásme. O povolenie požiadajte príslušný cestný orgán pre cestu III/2448, Okresný úrad vo Zvolene, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Počas realizácie stavebných prác žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Prechádzať cestné priekopy stavebnými mechanizmami je v zmysle zákona zakázané a pre prístup na stavenisko žiadame využiť existujúce vjazdy resp. požiadať cestný správny orgán o zriadenie vjazdu z cesty pre prístup na stavbu.

Počas realizácie stavebných prác žiadame prijať také opatrenia, aby sa neohrozila cesta a bezpečnosť cestnej premávky, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami.

Za ukončenie prác v dotyku s cestami je pre BBSK ako vlastníka ciest považované odovzdanie dotknutých úsekov zodpovednému pracovníkovi BBRSC, na základe zápisničného preberacieho protokolu.

V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.

Realizáciou stavby nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka cesty, nesmú byť dotknuté záujmy majetkovej správy cesty, najmä nesmie byť obmedzená údržba cesty a strojné čistenie odvodňovacieho systému vozovky.

BBSK ako vlastník dotknutých pozemných komunikácií si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie cesty, je vlastník vedenia na výzvu vlastníka alebo správcu cesty rešpektovať vykonanú zmenu technického riešenia optickej siete.

Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: č. stanoviska OU-ZV-OCDPK-2024/005872-002 zo dňa 17.04.2024: Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej aj ako „cestný správny orgán“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 a § 3 ods. 2 písm. a) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) vykonávajúci štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy podľa § 3 ods. 5 písm. a) cestného zákona v súlade s § 126 ods. 1 a § 140a ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) dáva k žiadosti a doloženej projektovej dokumentácii uvedenej stavby podľa § 3b ods. 3 cestného zákona a § 140b ods. 1 stavebného zákona nasledujúce záväzné stanovisko:

Stavbu s názvom „Optická sieť BBX Sielnica 2024“, umiestnenú v intraviláne a extraviláne obce Sielnica (v k.ú. Sielnica) a aj v intraviláne a extraviláne mesta Sliac (v k.ú. Hájniky) v okrese Zvolen, vedenú v súbehu s cestou III/2448, resp. v jej ochrannom pásme a aj mimo jej ochranného pásma, podľa predloženej projektovej dokumentácie je možné zrealizovať z hľadiska záujmov chránených predpismi o pozemných komunikáciách za nasledovných podmienok:

1. Podľa § 8 ods. 1 cestného zákona na užívanie diaľnic, ciest, miestnych ciest a verejných účelových ciest iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (ďalej len „zvláštne užívanie“), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu vydané na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán, preto žiada splniť nasledovné podmienky:
 - a) Stavebník je povinný v predmetnej veci požiadať o stanovisko vlastníka dotknutej cesty III. triedy Banskobystrický samosprávny kraj, (ďalej aj „BBSK“), oddelenie cestnej

- správy, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica a to najmä v takom prípade, pokiaľ stanovisko BBSK v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť. Stavebník je povinný toto stanovisko BBSK v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať jeho podmienky.
- b) Stavebník je povinný plne rešpektovať a dodržať podmienky cestného správneho orgánu uvedené v záväznom stanovisku k povoleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2448, súvisiacej s realizáciou vyššie uvedenej stavby č. OU-ZV-OCDPK-2023/012038-004 zo dňa 1.6.2023.
- c) Stavebník je povinný vo veci povolenia na zvláštne užívanie cesty III/2448 a tiež na prípadné určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie stavebných prác na uvedenej ceste požiadať o stanovisko správcu dotknutej cesty Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a. s., (ďalej aj ako „BBRSC”), Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica a to najmä v takom prípade, pokiaľ takéto stanovisko BBRSC v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť. Stavebník je povinný toto stanovisko v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať ich podmienky.
- d) Stavebník je povinný vo veci povolenia na zvláštne užívanie cesty III/2448 a tiež na prípadné určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie stavebných prác na uvedenej ceste požiadať o stanovisko Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát vo Zvolene, Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen (ďalej aj ako „ORPZ-ODI-ZV”) a to najmä v takom prípade, pokiaľ takéto stanovisko ORPZ-ODI-ZV v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť. Stavebník je povinný toto stanovisko v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať ich podmienky.
- e) Nakoľko realizáciou predmetnej stavby dôjde k užívaniu cesty III/2448 iným, než zvyčajným spôsobom je stavebník povinný cestný správny orgán pred začatím prác, v dostatočnom časovom predstihu požiadať o povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty, podľa § 8 ods. 1 cestného zákona a to najmä v takom prípade, pokiaľ takéto stanovisko cestného správneho orgánu v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť. Cestný správny orgán vydá toto povolenie na základe stanoviska správcu cesty a stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu.
- f) V prípade obmedzenia cestnej premávky realizáciou stavebných prác na predmetnej stavbe (napr. stavebnými mechanizmami), pokiaľ by malo dôjsť k zúženiu vozovky dotknutej cesty, stavebník samostatnou písomnou žiadosťou požiada cestný správny orgán o určenie dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 5, písm. f cestného zákona a to najmä v takom prípade, pokiaľ takéto stanovisko cestného správneho orgánu v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby nebolo vydané, resp. stratilo účinnosť. Cestný správny orgán určí dočasné dopravné značenie na základe projektu/návrhu dočasného dopravného značenia odsúhlaseného príslušným dopravným inšpektorátom. Dočasné dopravné značenie požadujeme ponechať na ceste III/2448 počas celej doby trvania stavebných prác.
2. V stavebnými prácami dotknutom úseku cesty III/2448 nesmie dôjsť k narušeniu cestného telesa uvedenej cesty vrátane jej odvodňovacieho systému. Stavebník je povinný zachovať odvodnenie cesty. V prípade, že realizáciou uvedenej stavby a príslušných terénnych úprav v okolí dotknutej cesty sa spôsobí zatekanie cesty zrážkovými vodami alebo podmáčanie cestného telesa cesty alebo vytváranie súvislých vodných plôch na vozovke cesty, stavebník bude povinný prijať na vlastné náklady také opatrenia, aby tejto situácii zabránil. Pritom preukázateľné škody vzniknuté na cestnom telese cesty odstráni taktiež na vlastné náklady.

3. Realizáciou stavebných prác nesmie dôjsť k ohrozeniu cesty III/2448, jej súčastí a bezpečnosti cestnej premávky. Podľa § 1 ods. 4 cestného zákona sú súčasťou ciest všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu ciest a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.
4. Pri realizácii prác, počas ktorých dôjde k obmedzeniu cestnej premávky, požadujeme zvoliť taký technologický postup, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemnej komunikácii len v minimálnej miere a na dobu nevyhnutne potrebnú, aby plynulosť cestnej premávky bola obmedzená v čo najmenšej možnej miere. Práce musia byť vykonané v skrátenej dobe bez zbytočných prietahov s nasadením dostatočných síl a prostriedkov.
5. Pokiaľ dôjde počas realizácie stavebných prác na predmetnej stavbe k znečisteniu stavbou dotknutých pozemných komunikácií, je stavebník povinný zabezpečiť neodkladné odstránenie nečistoty z pozemnej komunikácie.
6. Stavebník zodpovedá za prijatie vhodných opatrení na zaistenie potrebnej bezpečnosti a ochrany chodcov ako aj vozidiel prechádzajúcich cez úsek pracoviska.
7. V prípade, že situácia v cestnej premávke si to bude vyžadovať, je realizátor stavby povinný zabezpečiť reguláciu cestnej premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.
8. Počas realizácie stavby (vykonávania stavebných prác) nesmú byť obmedzené činnosti správcu dotknutej cesty súvisiace so správou a údržbou cesty. Dopravné napojenie na cestu musí byť plynulé, aby nebránilo vykonávaniu správy a údržby cesty (predovšetkým pluhovaniu cesty v zimnom období).
9. Stavebník je povinný pred začatím zemných prác presne vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete oprávnenou osobou. V prípade požiadavky správcu dotknutej podzemnej inžinierskej siete je potrebné preložiť stavebnou úpravou zasiahnuté podzemné siete do požadovanej chráničky. V blízkosti inžinierskych sietí je potrebné búracie a zemné práce vykonávať ručne.
10. Stavebník je povinný stavebné práce zrealizovať oprávnenou osobou.
11. Stavebník realizuje predmetnú stavbu na vlastné náklady, vrátane prípadných vyvolaných stavebných úprav cesty III/2448 a jej súčastí.
12. Stavebné výrobky použité pri výstavbe musia vyhovovať podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
13. Počas realizácie stavby neukladať na vozovku cesty vykopanú zeminu, stavebný a iný materiál, nevytvárať na ceste pevné prekážky (odstavená stavebná a iná technika, vozidlá, atď...).
14. Práce v dotyku s cestou III/2448 je možné realizovať od 01.04. do 31.10. príslušného kalendárneho roku, pričom nie je možné ich realizovať bez písomného súhlasu správcu dotknutej pozemnej komunikácie v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 01.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roku.
15. Akékoľvek zmeny v realizácii stavby súvisiace s cestou III/2448 vopred prerokovať s cestným správnym orgánom, správcom a vlastníkom dotknutej pozemnej komunikácie.
16. Za ukončenie prác v dotyku s cestou vo vlastníctve BBSK je pre BBSK považované odovzdanie dotknutých úsekov zodpovednému pracovníkovi správcu pozemnej

komunikácie (t.j. Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.), na základe zápisničného preberacieho protokolu. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.

Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory: č. stanoviska CPBB-OTS-2024/000747-154 zo dňa 20.02.2024: bez pripomienok.

Ministerstvo obrany SR: č. stanoviska SEMaI-EL13/2-11-186/2024 zo dňa 08.03.2024: súhlasíme s umiestnením a realizáciou stavby: „Optická sieť BBX Sielnica 2024“, k. ú. Sielnica a k. ú. Hájniky, podľa predloženej projektovej dokumentácie. Vo Vami vyznačenej trase na výkrese č. K.1 Prehľadová situácia sa nenachádzajú podzemné ani nadzemné telekomunikačné vedenia a zariadenia, stavby, pozemky a inžinierske siete v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v blízkosti vyznačenej trasy sa nachádza podzemné telekomunikačné vedenie v správe 6. spojovacieho pluku. V prípade zmeny alebo rozšírenia trasy, akejkolvek inej zmeny Vás žiadame o zaslanie dokumentácie na opätovnej posúdenie.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.: č. stanoviska 2566/40103/2024 zo dňa 25.03.2024: NDS ako vlastník a správca rýchlostnej cesty R1, po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre navrhovanú líniovú Stavbu, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Líniová Stavba bude umiestnená v zmysle predloženej projektovej dokumentácie v stupni DÚR, zodpovedný projektant Ing. Gabriel Bencz z 02/2024.
2. Križovanie rýchlostnej cesty R1 v km 150,004 žiadame realizovať v zmysle predloženého výkresu č. R.4 „Križovanie rýchlostnej cesty RI“, zodpovedný projektant Ing. Ján Hudec z 10/2023, tak aby štartovacia a cieľová jama bola umiestnená vo vzdialenosti min. 1 m od existujúceho oplotenia rýchlostnej cesty R1.
3. V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
4. Nakoľko sa bude trasa líniovej Stavby nachádzať v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1, v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je investor Stavby povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1 ešte pred vydaním územného rozhodnutia. Cestným správnym orgánom pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „MD SR“).
5. V zmysle § 8 cestného zákona práce spojené s križovaním rýchlostnej cesty R1 nie je možné realizovať bez povolenia zvláštneho užívania rýchlostnej cesty R1, o ktoré je potrebné vopred požiadať MD SR.
6. S odkazom na ustanovenie § 66 ods. 5 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, v platnom znení, požadujeme uzatvoriť dohodu o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti po vybudovaní uvedenej stavby na majetku/pozemkoch vo vlastníctve NDS, najneskôr do dvoch mesiacov od vybudovania stavby. Vecné bremeno bude zriadené len na časť parcely v trase optického kábla vrátane jeho ochranného pásma. Investor Stavby zašle NDS žiadosť o uzatvorenie dohody o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti, ktorej prílohou bude úradne overený geometrický plán na

vyznačenie rozsahu vecného bremena a znalecký posudok na určenie odplaty za zriadenie vecného bremena.

7. Svojou činnosťou investor Stavby nebude ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na rýchlostnej ceste R1.
8. Investor Stavby je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch rýchlostnej cesty R1/telese rýchlostnej cesty R1, ktoré si je povinný vytýčiť pred zahájením prác. Zároveň by sme radi uviedli, že NDS nezameriava, nevytyčuje a nezakresľuje inžinierske siete, pretože NDS nemá zariadenia potrebné na vytýčenie inžinierskych sietí.
9. Začiatok a ukončenie prác v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1 investor Stavby vopred oznámi Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest (ďalej len „SSÚR“) 3 Zvolen, pánovi vedúcemu Ing. Pavol Karcel, na tel. 0903 801 201, Nerestnícka cesta 8, 960 21 Zvolen a bude postupovať podľa jeho pokynov resp. pokynov ním povereného pracovníka.
10. Počas prác v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1 nesmie dôjsť k poškodeniu rýchlostnej cesty R1 a jej súčastí, vrátane oplotenia. V prípade vzniku škody na majetku NDS je investor Stavby povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS – SSÚR 3 Zvolen, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
11. Po ukončení prác v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1 požadujeme, aby bol okolitý terén uvedený do pôvodného stavu, vrátane zatrávnenia.
12. Po ukončení prác investor Stavby odovzdá NDS – Oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie 1 x v tlačenej a 1 x v digitálnej forme DGN.

Hydromeliorácie, š. p.: č. stanoviska 4366-4/342/2024 zo dňa 05.06.2024: v zmysle uvedeného výkresu bude projektovaná trasa optického kábla vedená min. 2,0 m od brehovej čiary odvodňovacieho kanála. Projektovaná trasa optického kábla sa odvodňovacieho kanála nedotkne. S vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Optická sieť BBX Sielnica 2024“ v k. ú. Sielnica, Hájniky súhlasíme.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica: č. stanoviska S-PUSR-006560/2024/MIN zo dňa 22.03.2024: súhlasí s umiestnením líniovej stavby nenachádzajúcej sa v pamiatkovom území s nasledovnou podmienkou: 1. vykonať záchranný archeologický výskum v zmysle rozhodnutia č. KPUBB-2023/8968-7/101051/MIN zo dňa 14.12.2023.

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s.: č. stanoviska 264/621/2024 2463/2024 zo dňa 22.05.2024: V záujmovom území sa nachádza diaľkovod Pohronský skupinový vodovod (PSV) D500mm a ochranné pásmo PSV 4+4 m.

Upozorňujeme: Vodovodné potrubie DN 100 mm materiál potrubia oceľ (OC) (sit. N.3), ktoré je prívodným potrubím do vodojemu ZV Sielnica VDJ2 z potrubia Pohronského skupinového vodovodu, je v správe Závodu 06 Zvolen a Žiar nad Hronom.

Pripomienky k technickému riešeniu stavby:

Ochranné pásmo Pohronského skupinového vodovodu (PSV) bolo určené rozhodnutím S KNV OPLVH č. 2464/404/1980 zo dňa 20.1.1981 na 4 m od pôdorysného okraja potrubia na obidve strany. Požadujeme dodržať zvislú vzdialenosť min. 40 cm pri križovaní s inžinierskymi sieťami.

V pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu (kanalizácii), alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav;
- vysádzať trvalé porasty;
- umiestňovať skládky;
- vykonávať terénne úpravy.

Podmienky ochrany existujúcich inžinierskych sietí a vodárenských objektov a zariadení v prevádzke StVPS, a. s. v záujmovom území stavby:

- Pred zahájením zemných prác požadujeme na zákazníckom centre objednať vytýčenie podzemných vedení v správe StVPS, a. s., Závod 01 Banská Bystrica zástupcami našej spoločnosti a spísať protokol o vytýčení existujúcich zariadení v správe našej spoločnosti.
Obchodno-technické podmienky žiadame prejednať so Zákazníckym centrom StVPS, a. s., Banská Bystrica, Partizánska cesta 73 - pred zahájením zemných prác požadujeme vytýčenie PSV a spísanie protokolu o vytýčení.
- Štartovacie a cieľové jamy (v prípade podvrátnia) požadujeme situovať mimo ochranné pásmo PSV
- V prípade križovania resp. súbehu v ochrannom pásme podzemných vedení v správe našej spoločnosti požadujeme výkop realizovať ručne a požadujeme kolmé (90°) križovanie (v odôvodnených prípadoch môže byť križovanie 45°)
- V prípade prípojok odporúčame dodržať ochranné pásmo nasledovne
 - o min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne;
 - o min. 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne.
- Pri križovaní vodovodného / kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“.
- V zmysle zákona č. 442/2002 Z. z., v prípade zásahov do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.
- Požadujeme prizvať zástupcu StVPS, a. s. na kontrolu prác v ochrannom pásme verejného vodovodu/verejnej kanalizácie. ktoré budú výstavbou zakryté (križovanie/súbeh) a závery z kontroly zaznamenať do stavebného denníka.
- V prípade zakrytia našich zariadení pred vykonaním kontroly je stavebník povinný na požiadanie zástupcu StVPS, a. s. na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti verejného vodovodu / verejnej kanalizácie.
- V prípade poškodenia zariadení a sietí v prevádzke StVPS, a. s. počas realizácie stavby zabezpečí stavebník na svoje náklady ich opravu výhradne u StVPS, a. s.

- V prípade nedodržania podmienok uvedených v tomto vyjadrení, nebude stavebníkovi poskytnuté súhlasné porealizačné vyjadrenie našej spoločnosti, ktoré požadujeme predložiť príslušnému stavebnému úradu ku kolaudácii stavby, resp. pri ohlásení o ukončení stavby.

Pri kolaudačnom konaní resp. pri ohlásení o ukončení stavbu žiadame predložiť stavebnému úradu:

1. Porealizačné vyjadrenie StVPS, a. s. Závod 01 Banská Bystrica..

Vyjadrenie StVPS, a. s. Závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom:

- V predmetnej lokalite sa nachádza verejný vodovod v prevádzke StVPS, a. s. (rozvodné vodovodné potrubie v obci Sielnica a zásobné potrubie zo Sielnice na Sliach LT DN 200 mm + HDPE D250 mm), k vyjadreniu Vám prikladáme situácie s jeho orientačným zakreslením.
- Vlastníkom verejného vodovodu je StVS, a. s.
- Vytýčenie potrubia vykoná prevádzka vodovodov Zvolen (Ing. Bubeník č. tel. 048/4327 358, resp. p. Mozola č. tel. 048/4327 359), na základe Vašej objednávky, podanej na Zákazníckom centre vo Zvolene a o vytýčení spíše protokol.
- Ak nie je možné vytýčenie potrubia prístrojovou technikou pre určenie trasy a hĺbky potrubia vykopať sondy je potrebné vykopať sondy.
- Pred začatím realizácie sond musí žiadateľ predložiť vyjadrenia ostatných správcov sietí, resp. aj rozkopávkové povolenie.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie (PD) stavby požadujeme dodržať nasledovné všeobecné podmienky ochrany infraštruktúry v prevádzke spoločnosti StVPS, a. s.:

- Na základe vytýčenia inžinierskych sietí v správe StVPS, a. s. tieto zakresliť do PD
- Pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. nasledovne:
 - o min. 1,8 m od osi vo vodorovnej vzdialenosti potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane;
 - o min. 3,0 m od osi vo vodorovnej vzdialenosti potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.
- V prípade prípojok požadujeme dodržať ochranné pásmo nasledovne:
 - o min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne;
 - o min. 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne.

V pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu / verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav;
- vysádzať trvalé porasty;
- umiestňovať skládky;
- vykonávať terénne úpravy.

Pri križovaní vodovodného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“.

Požadujeme prizvať zástupcu StVPS, a. s. na kontrolu prác v ochrannom pásme verejného vodovodu, ktoré budú výstavbou zakryté (križovanie, súbeh) a závery z kontroly zaznamenať do stavebného denníka.

V prípade zakrytia našich zariadení pred vykonaním kontroly, je stavebník povinný na požiadanie zástupcu StVPS, a. s. na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.

V prípade poškodenia zariadení a sietí v prevádzke StVPS, a. s. počas realizácie stavby zabezpečí stavebník na svoje náklady ich opravu výhradne u StVPS, a. s.

V prípade nedodržania podmienok uvedených v tomto vyjadrení, nebude stavebníkovi poskytnuté súhlasné porealizačné vyjadrenie našej spoločnosti, ktoré požadujeme predložiť príslušnému stavebnému úradu ku kolaudácii stavby.

Za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie zodpovedá projektant.

Vyjadrenie spoločnosti StVPS, a. s. k technickému riešeniu stavby nezbavuje autora projektovej dokumentácie zodpovednosti za funkčnosť navrhovaných zariadení a diela ako celku, ako aj za súlad navrhovaného diela s požiadavkami technických noriem a legislatívnych predpisov platných v Slovenskej republike.

Na základe predloženej projektovej dokumentácie a vyššie uvedených pripomienok k technickému riešeniu stavby súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia.

Stredoslovenská distribučná, a. s.: č. stanoviska 202408-UR-0046-1 zo dňa 10.09.2024: Na základe Vašej žiadosti Vám Stredoslovenská distribučná, a. s. (ďalej len „SSD“) predkladá nasledovné vyjadrenie k žiadosti o vyjadrenie k územnému konaniu bez požiadavky na pripojenie k distribučnej sústave SSD:

1. S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme pri splnení nasledovných podmienok: V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD, pre ktoré žiadame dodržať ustanovenia zákona 251/2012 Z. z. § 43.

Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia.

Legenda pre označovanie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese:

červená prerušovaná čiara - VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara - VN vedenia 22kV podzemné, zelená prerušovaná čiara - NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara - NN podzemné vedenia.

Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytýčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.

Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.

2. Všeobecné podmienky:

2.1 Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb!

2.2 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z. z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22 kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VVN a VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110 kV je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

2.3 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2.4 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2.5 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

2.6 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a. s.: č. stanoviska TD/NS/0470/2024/S1 zo dňa 25.04.2024: súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenských zariadení, ohrozeniu jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenej začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet

na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,- €,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: peter.tkac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€ a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, TPP 906 01,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný v mieste križovania a súbehu optického kábla v zemnom prevedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami vykonať ich uloženie, tak ako ich predpisujú STN 73 6005 a TPP 906 01, a pred ich zasypaním - prizvať zástupcu prevádzkovateľa SPP-D.
- Podľa TPP 906 01 6.2.4 Križovanie plynovodu a líniovej stavby má byť kolmé. V odôvodnených prípadoch, ak nie je možné iné technické riešenie, možno uhol kríženia znížiť až na hodnotu 60°.
- V odôvodnených prípadoch je možné kríženie a súbeh s plynovodmi s prevádzkovým tlakom na základe posúdenia prevádzkovateľa znížiť predpísané vzdialenosti od iných líniových stavieb. Pri prevádzkovom tlaku nad 0,4 MPa sa postupuje podľa tabuľky 8. Pre takýto typ líniovej stavby je vzdialenosť pod 3,0 m neprípustná. Kábel položiť do betónovej tvárnicovej chráničky alebo korýtka s dĺžkou 2m od osi VTL plynovodu na obidve strany.
- Zemné práce vykonávať výhradne ručne, a to 1,0 m, resp. 1,50m na každú stranu od osi existujúceho plynovodu, aby nedošlo k poškodeniu našich zariadení a ohrozeniu bezpečnosti prevádzky.
- Pri odkrytí existuj. plynárenských zariadení a rozvodov, ako aj pred ich zasypaním je nutné prizvať nášho zástupcu na kontrolu stavu nášho zariadenia a dodržania podmienok realizácie / vykonať zápis o výsledkoch kontroly/.

- SPP-D požaduje, aby pracovníci subjektov tretej strany, ktorí budú vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynovodu boli pred zahájením prác preukázateľne preškolení v oblasti BOZP/PO/ZP. Za účelom preškolenia kontaktujte prosím zástupcu SPP-D - p. Igora Prepelicu, č.t. 045/2424502, e-mail: igor.prepelica@spp-distribucia.sk“.
- Dôrazne upozorňujeme stavebníka, projektanta a zhotoviteľa že toto vyjadrenie jednoznačne určuje povinnosť zabezpečiť pri križovaní a výkopových prácach v ochrannom pásme plynovodu výlučne ručný výkop. Technické riešenie križovania plynovodov a pripojovacích plynovodov pretlakom bez kontrolných sond je možné schváliť len po predložení konkrétneho realizačného projektu na posúdenie.
- Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v rámci stavby požadujeme dodržať nivelitu a osadenie plynárenských povrchových znakov – poklopov na existujúcich uzáveroch, odvodňovačov a odvzdušňovačoch. Rovnako Vás žiadame, aby ste stavbou neznižovali hĺbku existujúceho krytia plynárenských zariadení. V prípade, ak v priebehu plánovaných činností dôjde ku kolízií s plynárenskými zariadeniami je potrebné, aby na náklady stavebníka bola vykonaná preložka takéhoto plynárenského zariadenia a to podľa podmienok stanovených SPP-D. Zahájenie výstavby, resp. v prípade výmeny poškodených poklopov za nové, resp. pri požiadavke na úpravu zemných súprav alebo poskytnutia informácie za technické záležitosti plynárenských zariadení môžete kontaktovať p. Gabaja - technik prevádzky Zvolen, Lučenec / tel. č. +421 48 2424806, ktorý zároveň zabezpečí dodanie poklopov, prípadne úpravu zemných súprav.

Dopravný úrad: č. stanoviska 13462/2023/ROP-002-P/12991 zo dňa 11.05.2023: s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanom mieste podľa predložených podkladov stavby (DÚR 03/2023), s výškou stavby v úrovni terénu, súhlasí s podmienkou:

- Najvyšší bod stavebných objektov, všetkých ďalších zariadení a objektov umiestnených v riešenom území (aj dočasne) a najvyšší bod stavebných mechanizmov prípadne použitých pri výstavbe nesmie prekročiť výšku 4,0 m od úrovne pôvodného terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené výškou prejazdneho profilu v priestore ochranného pásma leteckého pozemného zariadenia – nesmerový rádiomaják (NDB 1 km)), bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že časť riešeného územia sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Sliač (ďalej len „letisko“), z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- a) zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky; vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť a požaduje sa, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska);
- b) zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli viesť k zvýšenému výskytu vtáctva alebo k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ornitologické OP);
- c) zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky VN a VVN formou nadzemného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a VVN).

Na základe predložených podkladov stavby, rozsahu a charakteru stavby a vzhľadom k zastavanosti a povahe stavieb v okolí pripravovanej stavby nie je predpoklad narušenia OP letiska, preto sa neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Slovak Telekom, a. s.: č. stanoviska 6612417279 zo dňa 19.06.2024: Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nespĺní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: jan.zauska@telekom.sk, 0902271521.
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu.

Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/yyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu: Všeobecné podmienky ochrany SEK. Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907 877907.
2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu. Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SSLOVAKIA, s. r. o., nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Michlovský, spol. s r. o.: č. stanoviska BB-0724/2024 zo dňa 19.03.2024: dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko, a. s. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a. s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ. Upozorňujeme, že

- 1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
- 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na

povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou,
- pred záhrom previesť zhutnenie zemin pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378,
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia)
- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

Ďalšie podmienky prevádzkovateľa s správcu PTZ: v záujmovom území sa nachádzajú PTZ Orange. Rešpektovať ochranné pásmo PTZ Orange. Križovanie vykonať popod PTZ Orange a v mieste križovania PTZ Orange uložiť do chráničky. Ďalšie podmienky budú stanovené pri vytýčení po posúdení situácie v teréne. Upozorňujem, že spol. Orange Slovensko a. s. plánuje výstavbu svojej trasy v lokalite Sielnica – pripájam situáciu s navrhnutou trasou.

Mesto Sliac: č. stanoviska Sp.2-1264/2024 zo dňa 07.03.2024: s predloženou PD „Optická sieť BBX Sielnica 2024“ súhlasí s podmienkou dodržania vyššie uvedenej požiadavky (v podrobnejšej PD požadujeme trasu optickej siete primknúť čo najbližšie k línii cesty III/2448).

Obec Sielnica: č. stanoviska 601/2024 zo dňa 08.11.2024: Obec Sielnica, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 cestného zákona vykonávajúci štátnu správu vo veciach miestnych a účelových ciest v súlade s § 126 ods. 1 a 140a ods. 1 stavebného zákona dáva k žiadosti s doloženým projektom stavby podľa 140b ods. 1 stavebného zákona nasledujúce záväzné stanovisko:

1. Stavba nesmie počas jej realizácie a užívania ohrozovať miestnu cestu a bezpečnosť cestnej premávky.
2. Počas realizácie stavby neukladať na vozovku miestnej cesty vykopanú zeminu, stavebný a iný materiál, nevytvárať na ceste pevné prekážky (odstavená stavebná a iná technika, vozidlá, a i.).
3. Realizáciou stavby nesmie byť narušený odvodňovací systém cesty.
4. V prípade, že situácia neumožní pokládku rúr do zeme, je v prípade požiadavky na zavesenie káblov na existujúci resp. nový podperný bod potrebný výslovný súhlas obce Sielnica podľa § 4 ods. 5 písm. e) vyhl. MZP SR č. 532/2002 Z. z.

5. V časti obce vo výkresoch stavby č. N.3 a N.4 bola v minulosti realizovaná pokládka optických káblov investorom Stredoslovenská distribučná, a. s. V predmetných lokalitách nesúhlasíme s opakovaným rozkopaním či pretlačením miestnych ciest a pokládkou ďalšieho optického vedenia. Cestný správny orgán požaduje za účelom koordinácie stavebných prác a eliminácie zásahov do telesa ciest, v zmysle § 2 ods. 8 písm. a) zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov dohodu na spoločnom prístupe k elektronickej komunikačnej sieti.
6. Pred začatím stavebných prác na miestnych cestách, po vydaní územného rozhodnutia na predmetnú stavbu, žiadateľ požiada cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest podľa § 8 zák. č. 160/1996 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zák. č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v zmysle § 11 ods. 1 písm. g) vyhl. č. 35/1984, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, v prípade potreby aj o uzávierku miestnej cesty v zmysle § 7 cestného zákona a v zmysle § 10 vyhl. č. 35/1984, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
7. V prípade, ak si situácia vyžiada obmedzenie plynulosti cestnej premávky a bude potrebné označiť pracovisko prenosným dopravným značením, žiadateľ požiada Okresné riaditeľstvo PZ vo Zvolene, okresný dopravný inšpektorát s projektom dočasného dopravného značenia o stanovisko a cestný správny orgán o určenie dopravného značenia.
8. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Zvolene, okresný dopravný inšpektorát k zvláštnemu užívaniu ciest.
9. V prípade, že si to bude situácia v cestnej premávke vyžadovať, je realizátor stavby povinný zabezpečiť reguláciu cestnej premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.
10. Počas výstavby budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb stanovené § 48 – § 53 stavebného zákona.
11. Stavebnými prácami nesmie dôjsť k poškodeniu nehnuteľností dotknutých stavbou ani susedných nehnuteľností, prípadne vzniknuté škody je stavebník povinný bezodkladne odstrániť, resp. nahradiť podľa všeobecne platných predpisov o náhrade škody (Občiansky zákonník a pod.).
12. Stavebník dodrží ust. zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách vrátane § 21 o primeranej náhrade za obmedzenie v obvyklom užívaní cudzích nehnuteľností.
13. Akékoľvek zmeny v realizácii stavby, týkajúce sa miestnej cesty vopred prerokovať s cestným správnym orgánom.
14. Zároveň upozorňujeme, že podľa § 40b ods. 4 zák. č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov Ak líniová stavba dopravnej infraštruktúry, stavba technickej infraštruktúry a významná investícia prechádza územím viacerých obcí, príslušným orgánom územného plánovania na vydanie záväzného stanoviska do 31. marca 2025 je samosprávny kraj, ktorý posudzuje návrh na základe záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa. Ak líniová stavba dopravnej infraštruktúry, stavba technickej infraštruktúry a významná investícia prechádza územím viacerých samosprávnych krajov, samosprávne kraje sa dohodnú, ktorý z nich do 31. marca 2025 vydá záväzné stanovisko. Ak sa samosprávne kraje nedohodnú, úrad určí, ktorý samosprávny kraj je príslušný na vydanie záväzného stanoviska; preto je potrebné

požiadať VÚC Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenie územného plánovania a životného prostredia o vydanie záväzného stanoviska k predmetnej stavbe.

D) Iné podmienky:

- stavba bude realizovaná dodávateľsky oprávnenou osobou – stavebník oznámi dodávateľa stavby do 15 dní od ukončenia výberového konania,
- pred začatím stavby musí navrhovateľ zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom v súlade s § 75 ods. 1 stavebného zákona,
- k vytýčeniu stavby prizve navrhovateľ zástupcu prevádzkovateľov sietí,
- počas výstavby budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb stanovené § 48 – § 53 stavebného zákona,
- pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení v zmysle vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, predovšetkým § 4 ods. 5, a to, že telekomunikačné rozvody a vedenia, ktoré tvoria horizontálnu stavebnotechnicky a prevádzkovo neprerušovanú líniu, sa v zastavanom území obce umiestňujú spravidla pod povrch zeme. Nad povrchom zeme možno v zastavanom území obce takéto rozvody a vedenia umiestniť, ak s tým súhlasí obec, o ktorej zastavané územie ide, ak umiestnenie rozvodov a vedení pod povrch zeme je technicky nemožné, je spojené s neprímeranými ťažkosťami alebo vyžaduje vynaloženie neprímeraných nákladov, ako napríklad pri stiesnených priestorových podmienkach,
- stavba bude prístupná po miestnych cestách v správe obce Sielnica a mesta Sliach a štátnej ceste III/2448,
- pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení ich správcami,
- pri križovaní iných podzemných inžinierskych sietí a v súbehu s nimi bude dodržaná STN 73 6005 a požiadavky správcov,
- pred začatím výkopových prác (pretláčania/rozkopávky) na ceste je navrhovateľ v dostatočnom predstihu povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych ciest v zmysle § 8 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (v znení neskorších predpisov) a zároveň o udelenie výnimky zo zákazu činností v ochrannom pásme cesty podľa § 11 cestného zákona,
- v prípade obmedzenia dopravy je potrebné požiadať o vydanie určenia na použitie prenosného dopravného značenia počas realizácie,
- pri uskutočňovaní stavby budú dodržané požiadavky na stavenisko podľa ustanovenia 43i stavebného zákona,

- stavebnými prácami nesmie dôjsť k poškodeniu susedných nehnuteľností, prípadne vzniknuté škody je navrhovateľ povinný bezodkladne odstrániť, resp. nahradiť podľa všeobecne platných predpisov o náhrade škody (Občiansky zákonník a pod.),
- stavebný odpad zneškodniť v súlade so zákonom č. 79/2015 o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- pri prevoze stavebných materiálov a odpadov nesmú byť znečisťované pozemné komunikácie a prepravca musí rešpektovať cestný zákon a vyhlášku č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách. V prípade ich znečistenia navrhovateľ zabezpečí okamžité a neodkladné odstránenie nečistoty,
- na stavbu budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zák. č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- navrhovateľ je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona,
- stavba bude dokončená do 5 rokov od nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia,
- po dokončení stavby odovzdá navrhovateľ stavebnému úradu porealizačné geodetické zameranie stavby,
- návrhom vhodnej organizácie výstavby zabezpečiť, aby nedošlo k ohrozeniu zdravia vlastníkov susedných nehnuteľností a aby bola zabezpečená bezpečnosť osôb, pešej i cestnej dopravy a to vhodným označením staveniska, zaistením proti vstupu cudzích osôb,
- navrhovateľ spolu so stavbyvedúcim sú povinní v zmysle § 46 d) ods. 2 stavebného zákona viesť stavebný denník od začiatku do ukončenia stavebných prác na stavbe,
- navrhovateľ je povinný označiť stavbu na stavenisku – oznámenie bude vyvesené 24 hodín denne a bude obsahovať: názov stavby, číslo a deň právoplatného územného rozhodnutia, deň začatia výstavby, plánovaný termín dokončenia stavby, meno a adresu navrhovateľa, zhotoviteľa stavby a kontaktnú osobu zhotoviteľa,
- stavebný úrad môže z podnetu navrhovateľa nahradiť územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné, novým územným rozhodnutím, ak to umožňuje územnoplánovacia dokumentácia alebo iné podklady pre územné rozhodnutie alebo podmienky v území. Za rovnakých okolností môže stavebný úrad nahradiť územné rozhodnutie, ktoré vydal z vlastného podnetu,
- stavebný úrad môže z podnetu navrhovateľa nahradiť územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné, novým územným rozhodnutím, ak to umožňuje územnoplánovacia dokumentácia alebo iné podklady pre územné rozhodnutie alebo podmienky v území. Za rovnakých okolností môže stavebný úrad nahradiť územné rozhodnutie, ktoré vydal z vlastného podnetu,
- s výstavbou sa môže začať, až keď územné rozhodnutie nadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 správneho poriadku,
- Podľa § 23 ods. 4 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *Na ochranu sietí sa zriaďuje ochranné pásmo. Ochranné pásmo vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia, alebo dňom doručenia oznámenia stavebného úradu o ohlásení drobnej stavby. V ostatných prípadoch vzniká dňom vybudovania vedenia.*

- Podľa § 23 ods. 7 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *Ochranné pásmo vedenia je široké 0,5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Ochranné pásmo vedení vstupujúcich do elektronického komunikačného uzla, v dĺžke vedení 15 m od uzla, je 10 m od osi vedenia, pričom elektronickým komunikačným uzlom sa rozumie fyzický bod prepojenia sietí, v ktorom sa prepájajú vedenia medzi najmenej dvoma poskytovateľmi národných sietí a najmenej dvoma poskytovateľmi nadnárodných sietí. Hĺbka a výška ochranného pásma vedenia, ako aj ochranného pásma vedení vstupujúcich do elektronického komunikačného uzla, je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie.*

E) Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- V rámci územného konania neboli podané žiadne pripomienky ani námietky od účastníkov konania.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ bola v týchto lehotách podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa tohto zákona (§ 71 ods. 1), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 19.06.2024 podal navrhovateľ BBX s. r. o., Na Karlove 25, 974 01 Banská Bystrica v zast. G.A.Com, s. r. o., Školská 578/402, 951 78 Kolíňany na základe dohody o plnomocenstve zo dňa 24.05.2021 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej telekomunikačnej stavby: „Optická sieť BBX Sielnica 2024“ na pozemkoch v k. ú. Sielnica a v k. ú. Hájniky.

Dňom podania návrhu bolo začaté územné konanie. Pozemky sú sčasti vo vlastníctve obce Sielnica, Mesta Sliač, sčasti vo vlastníctve SPF, vo vlastníctve fyzických a právnických osôb. V zmysle § 21 ods. 1 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *Podnik môže v nevyhnutnom rozsahu, za primeranú náhradu a ak je to vo verejnom záujme zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať a umiestňovať ich vedenia alebo ich iné časti na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti. Vlastníkovi takejto nehnuteľnosti patrí za obmedzenie v obvyklom užívaní nehnuteľnosti primeraná náhrada.* Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, odbor regulácie elektronických komunikácií pod č. 3529/OREK/2024-9403 zo dňa 17.04.2024 potvrdil skutočnosť podľa § 21 ods. 8 a ods. 9 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách.

Vzhľadom k tomu, že predložený návrh neposkytoval dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad územné konanie prerušil dňa 28.10.2024 a vyzval navrhovateľa na doplnenie. To bolo doplnené dňa 06.12.2024.

Účastníkom územného konania je navrhovateľ, právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté podľa § 34 ods. 1 stavebného zákona.

Stavba je umiestňovaná mimo zastavaného územia aj v zastavanom území obce Sielnica a Mesta Sliač v k. ú. Hájniky.

Obec Sielnica, ako príslušný stavebný úrad podľa § 33 a § 119 ods. 1 stavebného zákona, na základe určenia Okresného úradu Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky,

oddelenie štátnej stavebnej správy č. OU-BB-OVBP-2024/015853-002 zo dňa 20.02.2024, v súlade s § 36 ods. 1, ods. 2 a ods. 4 stavebného zákona oznámila dňa 21.01.2025 pokračovanie územného konania všetkým účastníkom konania verejnou vyhláškou a zároveň nariadila na prerokovanie návrhu ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na 28. februára 2025 (piatok) o 10,30 hod. so stretnutím pozvaných na Obecnom úrade v Sielnici – kancelária starostky obce na 1. poschodí.

Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia uplatniť najneskôr pri ústnom rokovaní. Zároveň boli upozornení, že na neskoršie podané námietky a pripomienky stavebný úrad nebude prihliadať podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona.

Dotknuté orgány boli vyzvaní oznámiť svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje pripomienky a námietky účastníci konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí konania, neoznámí v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona.

Podľa § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Podľa § 23 ods. 1 správneho poriadku Účastníci konania a ich zástupcovia a zúčastnené osoby majú právo nazerať do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní alebo dostať informáciu zo spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní iným spôsobom.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku Správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť.

Do podkladov konania bolo možné nahliadnuť na Obecnom úrade v Sielnici. V uvedenej lehote nebola uplatnená žiadna pripomienka ani námietka.

Na miestnom zisťovaní boli navrhovateľom doplnené výkresy č. N.3 a N.4, nakoľko úpravy vyplynuli z pripomienky cestného správneho orgánu Obce Sielnica. Zároveň sa tohto ústneho rokovania zúčastnil zástupca SVP, š. p., Povodie Hrona OZ, ktorý potvrdil pôvodne vydané stanovisko a požiadal o jeho zapracovanie do podmienok rozhodnutia.

K projektovej dokumentácii resp. k umiestneniu stavby sa pred začatím konania vyjadrili Slovenský pozemkový fond pod č. SPFS89584/2024/740/003 SPFZ064172/2024 zo dňa 05.04.2024, JOHANN FRISCHEIS Slovakia, s. r. o. zo dňa 23.03.2023, BAD, s. r. o. zo dňa 21.03.2023, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu č. 10551/2024/ÚVHR/18779 zo dňa 26.02.2024, Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory č. CPBB-OTS-2024/000747-154 zo dňa 20.02.2024, Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry č. SEMaI-EL13/2-11-186/2024 zo dňa 08.03.2024, Dopravný úrad č. 13462/2023/ROP-002-P/12991 zo dňa 11.05.2023, Národná diaľničná spoločnosť, a. s. č. 2566/40103/2024 zo dňa 25.03.2024, Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. 14222/2024/SCDPK/34772 zo dňa 16.04.2024, Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica č. S-PUSR-006560/2024/MIŇ zo dňa 22.03.2024, Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hrona OZ č. SVP 303/2024/21-3203 zo dňa 01.03.2024, Hydromeliorácie, š. p. č. 4366-4/342/2024 zo dňa 05.06.2024, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene č. ORHZ-ZV1-2023/0000221-002 zo dňa 05.04.2023, Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia č. OU-ZV-OKR-2024/003121-011

zo dňa 20.02.2024, Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2024/009246-006 zo dňa 09.07.2024, OU-ZV-OSZP-2024/006097-002 zo dňa 13.03.2024, OU-ZV-OSZP-2024/005691-002 zo dňa 14.03.2024, OU-ZV-OSZP-2024/006987-002 zo dňa 18.03.2024, Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor č. OU-ZV-PLO1-2024/006727-002 zo dňa 15.03.2024, Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2024/005872-002 zo dňa 17.04.2024, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. č. BBRSC/01778/2024-2 zo dňa 05.03.2024, Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej dopravy č. 06753/2024/ODDCS-4 10597/2024 zo dňa 27.02.2024, Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia č. 12642/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 04.12.2024, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-ZV-ODI1-39-012/2024 zo dňa 26.02.2024, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s. č. 264/621/2024 2463/2024 zo dňa 22.05.2024, Stredoslovenská distribučná, a. s. č. 202408-UR-0046-1 zo dňa 10.09.2024, Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a. s. č. TD/NS/0470/2024/S1 zo dňa 25.04.2024, Mesto Sliač č. Sp. 2-1264/2024 zo dňa 07.03.2024, Obec Sielnica č. 125/2024 zo dňa 27.02.2024, SÚ 601/2024 zo dňa 08.11.2024.

K existencii technických zariadení sa vyjadrili pred začatím konania Michlovský spol. s r. o. č. BB-0724/2024 zo dňa 19.03.2024, Slovak Telekom, a. s. č. 6612417279 zo dňa 19.06.2024.

Navrhovateľ doložil 2x projektovú dokumentáciu stavby, stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a dohody o plnomocenstve, doklad o úhrade správneho poplatku, autorizačné osvedčenie projektanta.

Podľa § 21 ods. 1 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *Podnik môže v nevyhnutnom rozsahu, za primeranú náhradu a ak je to vo verejnom záujme zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať a umiestňovať ich vedenia alebo ich iné časti na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti.*

Podľa § 21 ods. 2 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *S právami uvedenými v odseku 1 sú spojené tieto osobitné práva: vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na cudziu nehnuteľnosť alebo do cudzej nehnuteľnosti a vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť vedenia, ak to po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník alebo užívateľ pozemku.*

Podľa § 21 ods. 4 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *Povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 1 sú vecnými bremenami viaznucimi na dotknutých nehnuteľnostiach. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá podnik v lehote do 90 dní od zriadenia verejnej siete, postavenia alebo umiestnenia jej vedenia alebo jej inej časti na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti podľa odseku 1; ak sa však vedenie alebo iná časť siete na cudzej nehnuteľnosti zriaďuje, stavia alebo umiestňuje v rámci výstavby líniovej stavby, návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá podnik do 90 dní od ukončenia výstavby líniovej stavby. Ak dôjde k prevodu alebo prechodu vlastníctva siete alebo jej časti, vo vzťahu ku ktorej vznikli oprávnenia podľa odseku 1, oprávnenia podľa odseku 1 prechádzajú na nového vlastníka, ak je podnikom.*

Podľa § 21 ods. 6 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách *Podnik, ktorý poskytuje verejnú sieť, je povinný pri výkone práv podľa odseku 1 a 2 počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnostiach alebo porastoch, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva je povinný upovedomiť vlastníka a užívateľa dotknutej nehnuteľnosti, ak je známy, najmenej 15 dní vopred. Z dôvodu havárie, výkonu práv podľa zmluvy o poskytovaní služieb alebo poruchy na vedení môže podnik vstúpiť na cudziu*

nehnutelnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia; v takom prípade upovedomí vlastníka a užívateľa, ak je známy, bezodkladne. Ak vlastník alebo užívateľ dotknutej nehnuteľnosti nie je podniku známy, alebo ak sa výkon práv týka veľkého počtu vlastníkov alebo užívateľov nehnuteľností, podnik môže vykonať upovedomenie o začatí výkonu práva podľa odseku 1 aj verejnou vyhláškou prostredníctvom oznámenia tak, že sa oznámenie vyvesí počas najmenej 30 dní na úradnej tabuli obce, ktorej katastrálne územie bude činnosťou priamo dotknuté. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň upovedomenia. Upovedomenie sa okrem úradnej tabule obce zverejní aj na webovom sídle obce, ak ho má obec zriadené, alebo iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači alebo miestnom rozhlase a zverejní sa na webovom sídle podniku, ak ho má podnik zriadené. Obec je povinná bez zbytočného odkladu poskytnúť podniku súčinnosť, aby podnik mohol vykonať upovedomenie v súlade s ustanoveniami tohto odseku. Obec je povinná vydať o upovedomení podniku na jeho žiadosť potvrdenie.

Podľa § 21 ods. 7 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách Po skončení nevyhnutných prác je podnik povinný uviesť nehnuteľnosti do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav alebo ak vznikla škoda, je povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škode. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť v príslušnom podniku do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa podnik a vlastník nehnuteľnosti na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.

Podľa § 24 ods. 2 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách Ak nejde o preložku, ktorú vykoná podnik z vlastného podnetu, možno vykonať preložku len po dohode s podnikom a za podmienok s podnikom dohodnutých. Ak je súčasťou preložky telekomunikačného zariadenia podľa odseku 1 aj premiestnenie súvisiacej fyzickej infraštruktúry, ktorá nepatrí podniku, možno vykonať premiestnenie tejto súvisiacej fyzickej infraštruktúry len po dohode s jej vlastníkom.

Podľa § 24 ods. 6 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách Ak preložka bola vyvolaná stavebnou činnosťou žiadateľa o preložku a preložka bola povolená stavebným povolením vydaným v prospech žiadateľa o preložku, vykonanie preložky zabezpečí žiadateľ o preložku len po dohode a pod dohľadom podniku alebo prevádzkovateľa siete. Ustanovenie odseku 3 tým nie je dotknuté.

Podľa § 24 ods. 7 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách Preložkou vrátane súvisiacej fyzickej infraštruktúry alebo pridružených prostriedkov, nedochádza k zmene vlastníctva vedenia alebo telekomunikačného zariadenia a to bez ohľadu na to, kto vykonanie preložky zabezpečoval, alebo na koho náklady bola preložka vykonaná.

Stavebný úrad na základe vyššie uvedeného môže podľa § 38 stavebného zákona vydať územné rozhodnutie aj bez súhlasu vlastníka pozemku. Nie je právny dôvod, aby stavebný úrad požadoval preukázanie iného práva k cudzím nehnuteľnostiam uzatvorením zmluvného vzťahu s vlastníkmi dotknutých nehnuteľností, nakoľko ide o zákonné vecné bremeno podľa 21 ods. 4 zák. č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách, ktoré pôsobí priamo ex lege.

Umiestňovaná stavba nie je v rozpore so záväznou časťou VÚC BBSK v znení neskorších zmien a doplnkov podľa záväzného stanoviska 12642/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 04.12.2024.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a ust. vyhlášky a zistil, že umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani

neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto rozhodnutia a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Správny poplatok je podľa pol. č. 59 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov 100 eur. Navrhovateľ ho uhradil osobne do pokladne obce Sielnica dňa 23.07.2024.

P o u č e n i e

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu sa môžu účastníci konania odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia – na Obec Sielnica, Sielnica 210, 962 31 Sielnica.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov v súlade so zákonom č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Anna Gavajdová
starostka obce

Doručuje sa (s právnymi účinkami doručenia verejnou vyhláškou):

1. G.A.Com, s. r. o., Školská 578/402, 951 78 Kolíňany – splnomocnená osoba navrhovateľa

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 42 ods. 2 stavebného zákona doručuje územné rozhodnutie účastníkom konania vzhľadom na líniový charakter stavby (§ 139 ods. 3 stavebného zákona) ako aj vzhľadom na veľký počet účastníkov konania verejnou vyhláškou v zmysle ustanovenia § 3 ods. 6 a § 26 ods. 1 správneho poriadku.

Doručenie sa uskutočňuje vyvesením územného rozhodnutia na dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým, t. j. vyvesením na úradnej tabuli obce Sielnica a Mesta Sliač a súčasne zverejnením písomnosti na webovom sídle obce - internetovej stránke obce Sielnica <https://www.sielnica.sk/> a Mesta Sliač.

Posledný deň tejto lehoty (15. deň) je dňom doručenia.

Zároveň týmto žiadame Mesto Sliač o vyvesenie rozhodnutia a následne o potvrdenie jeho vyvesenia a zvesenia.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce na dobu 15 dní.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

pečiatka OcÚ

.....

podpis zodpovednej osoby

Na vedomie dotknutým orgánom jednotlivo:

1. Ministerstvo dopravy SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, T. G. Masaryka 3413, 960 01 Zvolen
2. Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie

- slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P.O.Box 100
3. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
 4. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
 5. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory, Ul. 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
 6. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
 7. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
 8. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hrona OZ, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
 9. Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
 10. Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
 11. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej dopravy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
 12. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
 13. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
 14. Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
 15. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
 16. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
 17. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
 18. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, Okresný dopravný inšpektorát, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen
 19. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska 5, 974 01 Banská Bystrica
 20. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Partizánska 5, 974 701 Banská Bystrica
 21. Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
 22. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
 23. Michlovský s.r.o., UC-2 – údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
 24. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 25. CETIN Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
 26. Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s., Balkán 53, 960 95 Zvolen
 27. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
 28. Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač – cestný správny orgán
 29. Obec Sielnica, Sielnica 210, 962 31 Sielnica – cestný správny orgán

Príloha: situácia stavby z DÚR vypracovaná Ing. Gabrielom Benczom – K.1, 02/2024