

PROJEKT DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V MESTE SLIAČ



MIESTO:	Mesto SLIAČ
INVESTOR:	Mesto SLIAČ, Letecká 1, 962 31 Sliač
ZA MESTO SCHVÁLIL:	Ing., Mgr. et Mgr. Ľubica BALGOVÁ
SPRACOVATEĽ:	HANA, s.r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo
VYPRACOVAL:	Ing. Jaroslav SEKERKA
STUPEŇ:	Projekt dopravného značenia / RDS
DÁTUM:	12/2024

OBSAH DOKUMENTÁCIE

TEXTOVÁ ČASŤ:

A. TECHNICKÁ SPRÁVA	4
1. ÚVOD.....	5
2. PODKLADY A NORMY.....	5
2.1. Právne predpisy	5
2.2. Normy.....	6
2.3. Technické predpisy	7
3. VŠEOBECNE	8
3.1. Základné pojmy	8
3.2. Zvislé dopravné značky	8
3.2.1 Rozdelenie podľa významu členia do skupín.....	9
3.2.2 Prehľad minimálnych funkčných požiadaviek na zvislé dopravné značenie	9
3.2.3 Požiadavky na použitie zvislého DZ na pozemných komunikáciách podľa veľkosti ..	10
3.2.4 Vizualne požiadavky na zvislé dopravné značenie na pozemných komunikáciách ..	12
3.3. Vodorovné dopravné značky	14
3.4. Dopravné zariadenia.....	15
4. ZÁSADY POUŽITIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A ZARIADENÍ.....	16
4.1. Rozhľad na križovatke.....	16
4.2. Zásady umiestňovania dopravného značenia	16
4.3. Vzdialenosť pred dopravnou situáciou	17
4.4. Usporiadanie a kombinácia	18
4.5. Existujúce inžinierske siete	18
5. DEFINÍCIA A ÚČEL PROJEKTU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.....	18
6. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN.....	18
6.1. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty I. triedy č.: 69	19
6.2. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2448	19
6.3. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2449	19
6.4. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2450	20
6.5. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2451	20
6.6. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty miestnych a účelových cestách.....	21
7. ROZDELENIE ETÁP RIEŠENIA	24
7.1. Etapa I.....	24

7.2. Etapa II.....	24
7.3. Etapa III.....	25
7.4. Etapa IV.	25
8. ÚDRŽBA A OBNOVA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.....	25
8.1. Údržba a pravidelné kontroly	25
8.2. Plán obnovy a údržby.....	26
8.3. Preventívna údržba a obnova	26
9. REALIZÁCIA NOVÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.....	27
10. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	27
11. NAKLADANIE S ODPADMI	29
12. POŽIADAVKY NA KONTROLY POČAS REALIZÁCIE PRÁC	30
13. ZÁVER	30
B. VÝKAZ / VÝMER.....	32

PRÍLOHY:

01	ORIENTAČNÝ ROZPOČET		2 X A4
02A	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - CENTRUM	M 1:1500	21 X A4
02B	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - JUHOZÁPAD	M 1:1500	12 X A4
02C	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - HORNÉ ZEME	M 1:1500	5 X A4
02D	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - SEVEROVÝCHOD	M 1:1500	10 X A4
02E	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - SAMPOR	M 1:1500	12 X A4
03	TABUĽKOVÝ PREHĽAD - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		32 X A4
04	TABUĽKOVÝ PREHĽAD - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		7 X A4
05	FOTODOKUMENTÁCIA - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		11 X A4
06	FOTODOKUMENTÁCIA - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		7 X A4



Hana, spol. s r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,
mobil: +421(904)644104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com,
IČO: 50 133 322, DIČ: 2120182889,
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 108527/B.

A. TECHNICKÁ SPRÁVA

Pasportizácia dopravného značenia sa vypracováva na základe § 3d, odstavca 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ktorý znie: „**Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu**“.

Z vyššie uvedeného zákona vzniká pre mesta, ako vlastníkov miestnych ciest povinnosť viesť evidenciu miestnych ciest a dopravného značenia. Mesta na miestnych cestách a na účelových cestách určujú použitie dopravného značenia ako aj ich osadenie. Ich evidenciou vzniká pasportizácia dopravného značenia a doplnovaním vzniká projekt dopravného značenia.

Projekt dopravného značenia rieši komplexne existujúcu aj navrhovanú dopravnú situáciu v celom meste **Sliač**.

Projekt dopravného značenia je spracovaný na základe objednávky mesta **Sliač**.

1. ÚVOD

Projekt dopravného značenia rieši v celej meste zmapovanie existujúceho stavu, konzultácie s investorom, zapracovanie požiadaviek investora a príslušného dopravného inšpektorátu policajného zboru a následné vytvorenie finálnej verzie projektu dopravného značenia a zosumarizovanie kompletného **zvislého dopravného značenia, vybraného vodorovného dopravného značenia (priechodov pre chodcov, zastávok autobusu, atď.) a dopravných zariadení (závor, zrkadiel, stĺpikov atď.)**.

Cieľom projektu dopravného značenia je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v intraviláne mesta **Sliač** pri zachovaní súčasných priestorových podmienok bez stavebných zásahov. Chýbajúce dopravné značenie je navrhnuté s ohľadom na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v meste.

2. PODKLADY A NORMY

Projekt dopravného značenia rieši dopravné značenie prevažne na miestnych a účelových cestách v správe, príp. vlastníctve investora. V neposlednom rade dokumentuje dopravné značenie aj na ceste v správe Slovenskej správy ciest na ceste I. triedy, v správe vyššieho územného celku (Regionálnej správy ciest) na cestách II. a III. triedy. V prípade návrhu nového dopravného značenia na týchto komunikáciách je z dôvodu nutnosti komplexného a jednoznačného dopravného značenia, a / alebo pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ochrany chodcov a cyklistov.

Pre vypracovanie projektu dopravného značenia a projektu dopravného značenia slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

- Konzultácie so zástupcom mesta
- Komplexné miestne zisťovanie v meste
- Požiadavky zodpovedajúcich noriem STN

Projekt dopravného značenia je spracovaný na podklade katastrálnej mapy na základe reálneho zmapovania a doplnenia značenia v súlade s platnými normami a predpismi.

Generálny súhlas na citovanie noriem STN udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020.

2.1. Právne predpisy

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- Zákon č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v úplnom znení vyhlásený zákonom č. 69/2009 Z. z.;
- Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška č. 558/2009 Z. z. MVRR SR, ktorou sa ustanovuje zoznam stavebných výrobkov, ktoré musia byť označené, systémy preukazovania zhody a podrobnosti o používaní značiek zhody;
- Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov;
- **Vyhláška č. 30/2020 Z. z. MV SR, o dopravnom značení, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;**
- Vyhláška č. 9/2009 Z. z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (**využitie zobrazenia existujúceho značenia bez ekvivalentu v planej vyhláške č. 30/2020 Z. z. MV SR**).

2.2. Normy

- STN 01 8020 (36 0410) Dopravné značky na pozemných komunikáciách;
- STN 36 0400 Verejné osvetlenie;
- STN 36 0410 Osvetlenie miestnych komunikácií;
- STN 36 0411 Osvetlenie ciest a diaľnic;
- STN 42 0142 Rúrky oceľové zvarané presné a závitové. Technické dodacie predpisy;
- STN 42 5570 Tyče prierezu U z ocelí tried 10 a 11 valcované za tepla. Rozmery;
- STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia;
- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia;
- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií;
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic;
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách;
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií;
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic;
- STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov;
- STN EN 471+A1 (83 2722) Výstražné odevy s vysokou viditeľnosťou na profesionálne použitie. Skúšobné metódy a požiadavky;
- STN EN 1263-1 (73 8113) Záchytné siete. Časť 1: Bezpečnostné požiadavky, skúšobné metódy;
- STN EN 1263-2 (73 8113) Záchytné siete. Časť 2: Bezpečnostné požiadavky na umiestnenie záchytných sietí;
- STN EN 12767 (73 6052) Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy;
- STN EN 12899 –1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky;
- STN EN 12899 –2 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 2: Výstražné dopravné majáčky (VDM);
- STN EN 12899 –3 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 3: Smerové stĺpiky a odrazky;
- STN EN 12899 –4 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 4: Vnútro podniková kontrola výroby;
- STN EN 12899 –5 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 5: Počiatočná skúška typu;
- STN EN 1423 (73 7016) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Posypové materiály. Balotina, protišmykové prísady a ich zmes;

- STN EN 1424 (73 7011) Materiály na doprané značenie pozemných komunikácií. Premixová sklená balotina;
- STN EN 1436+A1 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky;
- STN EN 1463-1 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky;
- STN EN 1463-2 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku;
- STN EN 1790 (73 7012) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Vopred pripravené vodorovné dopravné značky;
- STN EN 1824 (73 7013) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Skúšky na skúšobnom úseku;
- STN EN 1871 (73 7018) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Fyzikálne vlastnosti;
- STN EN 12352 (73 6023) Zariadenia na riadenie dopravy. Výstražné a bezpečnostné svetelné zariadenia;
- STN EN 12368 (73 6022) Zariadenia na riadenie dopravy. Návestidlá;
- STN EN 12767 (73 6052) Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy;
- STN EN 12802 (73 7019) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Laboratórne metódy identifikácie;
- STN EN 12899-1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky;
- STN EN 12966-1+A1 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 1: Norma na výrobok;
- STN EN 12966-2 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 2: Počiatočná skúška typu;
- STN EN 12966-3 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 3: Vnútropodniková kontrola výroby;
- STN EN 13422+A1 (73 7030) Dopravné zariadenia na pozemných komunikáciách. Prenosné vodiace bezpečnostné zariadenia. Dopravné kužele a dopravné valce.

2.3. Technické predpisy

- Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 1997;
- TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
- TKP časť 11: Dopravné značenie MDPT SR: 2011;
- TP 02/2005 Skúšania a schvaľovanie zvodidiel, MDPT SR: 2005;
- TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách [TP 01/2000], MDPT SR: 2005;
- TP 05/2005 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
- TP 06/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2, MDPT SR: 2005;
- TP 08/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
- TP 09/2006 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení, MDPT SR: 2006;
- TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
- TP 02/2008 Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2008;
- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest [TP 07/2005], MDPT SR: 2013;
- VL 6.1 01/2023 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií - zvislé dopravné značky, MDPT SR: 01/2023;
- VL 6.2 01/2023 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií - vodorovné dopravné značky, MDPT SR: 01/2023;
- VL 6.3 01/2023 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií – svetelné signály, MDPT SR: 01/2023;
- VL 6.4 01/2023 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií – vodiace dopravné zariadenia, MDPT SR: 01/2023;
- TP 117 01/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, MDPT SR: 01/2023;
- TP 118 01/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 01/2023.

3. VŠEOBECNE

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek a zhotovovanie vodorovných dopravných značiek, používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách, platí STN 01 8020.

Problematika rôznych osobitných konštrukcií (napr. portálov, výložníkov atď.), prípadne netypických dopravných značiek a zariadení, musí byť podrobnejšie definovaná v zvláštnych technicko-kvalitatívnych podmienkach (ďalej ZTKP).

3.1. Základné pojmy

Základné pojmy a definície sú uvedené v STN 01 8020, STN 01 8020/Z2, STN EN 12899-1, STN EN 1436, STN EN 1423, STN EN 1424 a STN EN 1790.

- **Trvalá zvislá dopravná značka** je dopravná značka umiestnená zvislo na stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii pevne zabudovanej v zemi, umiestnená vedľa pozemnej komunikácie alebo nad ňou; je zložená z podkladu, na ktorom je aplikovaný neretroreflexný alebo retroreflexný materiál (predná strana značky), ktorý graficky zodpovedá výkresovej časti v prílohe A v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2; prednú stranu zvislej dopravnej značky tvorí základná plocha, lem, subplocha, kontrastný prúžok a významový symbol prípadne symbol dopravnej značky.
- **Základná plocha** prednej strany zvislej dopravnej značky je plocha, na ktorej je umiestnený významový symbol, lem je farebné ohraničenie základnej plochy prednej strany zvislej dopravnej značky určenej na umiestnenie významového symbolu, subplocha je ohraničená plocha určitého farebného vyhotovenia vložená do základnej plochy odlišného farebného vyhotovenia, kontrastný prúžok je prúžok určený na ohraničenie prednej strany zvislej dopravnej značky alebo subplochy, ktorý vymedzuje rozmer dopravnej značky alebo subplochy, významový symbol je silueta umiestnená v základnej ploche alebo subploche prednej strany dopravnej značky, znázorňujúca predmet či povahu rizika, povahu bezpečnostného opatrenia a predmet informácie a symbol dopravnej značky je vyhotovenie príslušnej dopravnej značky v inom veľkostnom vyhotovení ako je štandardný tvar prednej strany značky; symbol dopravnej značky môže byť vložený do prednej strany inej zvislej dopravnej značky alebo aplikovaný na povrch vozovky.
- **Štandardný tvar** prednej strany zvislej dopravnej značky tvoria kruhy, trojuholníky, štvorce a osemuholníky obsahujúce legendy v súlade s ustanoveniami Viedenskej konvencie.
- **Trvalá vodorovná dopravná značka** je dopravná značka zhotovená na povrchu pozemnej komunikácie, parkovisku alebo na inej dopravnej ploche aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, prípadne inými prostriedkami.
- **Prenosná zvislá dopravná značka** je dopravná značka, ktorá graficky zodpovedá výkresovej časti v prílohe A v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2 a ktorá je umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na stojane, ktorý nie je pevne zabudovaný v zemi, ale musí byť dostatočne stabilný alebo je umiestnená na vozidle; používa sa na dočasnú zmenu organizácie dopravy a je nadradená trvalej zvislej dopravnej značke.
- **Dočasná vodorovná dopravná značka** je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy v oblasti pracovného miesta na pozemnej komunikácii; je nadradená trvalej vodorovnej dopravnej značke.
- **Zvislá dopravná značka s premenným symbolom** je dopravná značka zobrazená na elektronickom alebo elektromechanickom paneli, ktorej význam sa môže podľa aktuálnej požiadavky zmeniť alebo vypnúť.

3.2. Zvislé dopravné značky

V cestnej premávke na pozemných komunikáciách sa používajú zvislé dopravné značky (podklad značky s aplikovanou prednou stranou značky) s nosičom (stĺp, priehradová konštrukcia, portál alebo pol portál), vodorovné dopravné značky (na vozovke, parkoviskách, letiskových plochách, cyklistických trasách a iných dopravných plochách) a dopravné zariadenia, v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z., TP 04/2005 a TP 07/2005.

3.2.1 Rozdelenie podľa významu členia do skupín

- Výstražné značky
 - všeobecné výstražné značky,
 - priecestné značky.
- Regulačné značky
 - značky o dávaní prednosti v jazde,
 - príkazové a zákazové značky,
 - značky o jazde po krajnici.
- Informačné značky
 - značky o prednosti v jazde,
 - značky o cestách s osobitnými pravidlami,
 - návesti,
 - orientačné značky,
 - značky o náhradných a obchádzkových trasách,
 - pruhové značky.
- Dodatkové tabuľky
 - všeobecné dodatkové tabuľky,
 - špecifické dodatkové tabuľky.

Osadzujú sa spravidla na samostatné nosiče, prípadne na osobitné konštrukcie (portál, polportál, priehradová konštrukcia, konzoly a pod.), riešené v príslušnej projektovej dokumentácii.

Na pozemné komunikácie môžu byť umiestnené len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, prípadne podľa zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3.2.2 Prehľad minimálnych funkčných požiadaviek na zvislé dopravné značenie

Vlastnosť ZDZ	Čl. v TP 4/2005	Čl. v 12899-1	Požadovaná trieda	Požad. hodnota
Vzhľad a rozmery	3.1.2001	4.1		Podľa článkov v TP 4/2005
Polomer zaoblenia	3.1.1.3	4.2		10 mm
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasu)	3.1.2.1	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1	Tab. 4 v STN EN 12899-1 Tab. 4 v STN EN 12899-1
Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasu)	3.1.2.2	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3	Tab. 5 v STN EN 12899-1 Tab. 6 v STN EN 12899-1 Tab. 3 v STN 01 8020/Z1
Prederavenie líca	3.1.2003	5.1.2002	P3	ZDZ nesmie byť prederavená
Použitie okrajov	3.1.2004	5.1.2003	E3 alebo E2	ZDZ musí mať okraje
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	3.1.2005	5.3.2.1	WL2	0,60 kN.m-2
Bodové zaťaženie	3.1.2006	5.3.2.3	PL2	0,30 kN
Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	3.1.2007	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)	1,5 kN.m-2 Neurčená hodnota
Dočasné výchylky				
- ohnutie	3.1.2008	5.3.3.1	TDB5 TDT6	Výchylka 50 mm.m-1
- otočenie				Otočenie 1,15 stupňa.m-1
Trvalé výchylky				
- ohnutie	3.1.2009	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6	>20% z 50 mm.m-1 >20% z 1,15 stupňa.m-1
- otočenie				
Pasívna bezpečnosť ZDZ	3.1.2010	5.3.2004	Skupina 0	Podľa STN EN 12 767
Odolnosť proti korózii	3.1.2011	5.3.2005	SP1 alebo SP2	DZ odolná proti korózii
Odolnosť proti povet. vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch) - retroreflexné DZ (po troch rokoch)	3.1.2012	5.3.6.2	Kolority NR1	Tab. 3 v STN EN 12899-1
		5.3.6.3	Kolority – trieda 1,2	Tab. 5 v STN EN 12899-1
			Kolority – trieda 3	Tab. 7 v STN 01 8020/Z1

			Ref 1 ≤ 80% Ref1	Tab. 8 v STN EN 12899-1
			Ref 2 ≤ 80% Ref1	Tab. 8 v STN EN 12899-1
			Ref 3 ≤ 80% Ref3	Tab. 5 v STN 01 8020/Z1
Odolnosť proti nárazu	3.1.2013	5.3.2007	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1	Fólia po skúške bez chýb

Tab. č.: 01 Minimálne funkčné požiadavky

3.2.3 Požiadavky na použitie zvislého DZ na pozemných komunikáciách podľa veľkosti

Pri určení veľkosti zvislého dopravného značenia s pevnými rozmermi sa postupuje podľa STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3, keď sa okrem taxatívne vymedzených prípadov odvodzuje veľkosť značky od uvažovanej jazdnej rýchlosti. Jazdná rýchlosť spravidla zodpovedá najvyššej dovolenej rýchlosti platnej bezprostredne pred priečnym rezom, v ktorom je zvislé dopravné značenie umiestnené, zohľadňujú sa však špecifické miestne podmienky, ktoré neumožňujú bežnú jazdu najvyššou dovolenou rýchlosťou. Na miestnych cestách s výlučne obslužnou funkciou (napr. na sídliskách, v obytných štvrtiach, v centrách miest a pod.), v priemyselných, logistických a obdobných areáloch, prekladiskách, kruhových a turbínových objazdoch, lesných, panelových a poľných cestách a pod. sa uvažuje jazdná rýchlosť najviac 40 km/h. Na hranici pešej zóny sa uvažuje jazdná rýchlosť na nadväzujúcej ceste; ak však je hranica pešej zóny v danom mieste pomerne široká (orientačne: viac ako cca 15 metrov šírky), napr. ak je pešou zónou námestie vyúsťujúce na miestnu komunikáciu, uvažuje sa jazdná rýchlosť minimálne 50 km/h. Na cestách, ktorých charakter neumožňuje bežnú jazdu najvyššou dovolenou rýchlosťou, najmä na cestách III. triedy, sa uvažuje s rýchlosťou, ktorou sa na základe skúseností v danom úseku obvykle jazdí.

V zmysle STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3.2 je hranicou pre použitie veľkosti 1 jazdná rýchlosť menej ako 50 km/h, pre použitie veľkosti 2 rozsah od 50 km/h do 100 km/h vrátane a pre veľkosť 3 jazdná rýchlosť vyššia ako 100 km/h; zároveň sa mimo mesta namiesto veľkosti 1 používa veľkosť 2.

Z bezpečnostných dôvodov sa pre niektoré okruhy značiek vyššie uvedené hranice znižujú o 20 km/h pre príkazové a zákazové značky v tvare kruhu, okrem zákazov zastavenia a státia, a znižuje o 60 km/h pre označenie priechodu pre chodcov (325), ak sa priechod pre chodcov nachádza mimo priestoru križovatky a jej bezprostrednej blízkosti (nachádza sa v medzikrižovatkovom úseku) a pre zónové značky, do ktorých je vložená značka v tvare kruhu, okrem zákazov zastavenia a státia.

Pre značky umiestnené nad vozovkou sa v nadväznosti na STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3.4 nepoužíva veľkosť 1 a hranica pre použitie veľkosti 3 sa oproti prízemným značkám znižuje o 40 km/h pre príkazové a zákazové značky v tvare kruhu, okrem zákazov zastavenia a státia, a znižuje o 20 km/h pre ostatné značky. Nasledujúca tabuľka sumarizuje efektívne určenie veľkosti značiek štandardných tvarov vrátane veľkých štvorcov na základe jazdnej rýchlosti.

Tab. č.: 02 Určenie veľkosti značiek s pevnými rozmermi – prízemné umiestnenie						
skupina značiek	jazdná rýchlosť (km/h)					
	< 30	30 – 40	50 – 60	70 – 80	90 – 100	> 100
regulačné	veľkosť 1	veľkosť 2			veľkosť 3	
informačné pruhové	veľkosť 1			veľkosť 2		

výstražné a ostatné informačné	veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
--------------------------------	------------------	------------------	------------------

Nasledujúca tabuľka sumarizuje efektívne určenie veľkosti značiek štandardných tvarov vrátane veľkých štvorcov na základe jazdnej rýchlosti, pri umiestnení nad vozovkou.

Tab. č.: 03 Určenie veľkosti značiek s pevnými rozmermi – výškové umiestnenie						
skupina značiek	jazdná rýchlosť (km/h)					
	< 30	30 – 40	50 – 60	70 – 80	90 – 100	> 100
regulačné	veľkosť 2	veľkosť 3				
informačné pruhové	veľkosť 2					
výstražné a ostatné informačné	veľkosť 2		veľkosť 3			

Tabuľky č.: 02 a 03 sa nevzťahujú na dodatkové tabuľky – ich veľkosť sa odvodzuje od veľkosti značky, pod ktorou je príslušná dodatková tabuľka umiestnená.

Pre určenie veľkosti pravouholníkových podkladových tabúl sa neuplatňuje zníženie hraníc jazdných rýchlostí ako pri značkách štandardných rozmerov. Výber veľkosti podkladovej tabule tak vyplýva priamo zo základných hraníc podľa STN 01 8020: 2018. Ak sa však takáto tabuľa umiestňuje nad vozovkou, nepoužíva sa veľkosť 1 a hranica pre použitie veľkosti 3 sa znižuje o 20 km/h.

V nasledujúcich prípadoch sa používa veľkosť značky bez ohľadu na jazdnú rýchlosť:

- značky pre statickú premávku umiestnené pozdĺžne s osou vozovky sa používajú vo veľkosti 1, s výnimkou značiek na odpočívadlách (najmä na diaľnici) alebo iných rozľahlých plochách, ktoré sa môžu použiť vo veľkosti 2;
- značky na pešej a cyklickej infraštruktúre, ako aj značky určené výlučne pre chodcov alebo cyklistov umiestnené mimo pešej a cyklickej infraštruktúry sa s výnimkou smerových značiek používajú vo veľkosti 1; tieto značky možno tiež vyhotoviť v miestne špecifických rozmeroch, ktoré sú menšie ako rozmery zodpovedajúce veľkosti 1 príslušnej značky; smerové značky pre cyklistickú premávku sa používajú vždy vo veľkosti 2;
- prielestné značky sa používajú vo veľkosti 2;
- značky mesto, Koniec mesta, Označenie mesta v jazyku národnostnej menšiny a Označenie konca mesta v jazyku národnostnej menšiny sa používajú vo veľkosti 2, ak sa kombinujú so značkou veľkosti 2 (napr. Diaľnica) alebo ak sa umiestňuje viac týchto značiek spoločne (napr. koniec jednej a začiatok ďalšej mesta) s výnimkou dvojice značiek polovičnej výšky na jednej podkladovej doske, v ostatných prípadoch sa tieto značky používajú vo veľkosti 3;
- značky Diaľnica a Koniec diaľnice sa používajú vo veľkosti 2, ak sa umiestňujú vo vjazdovej alebo výjazdovej vetve, inak vo veľkosti 3;

- značka Jednosmerná cesta sa používa vo veľkosti 2; dodatkové tabuľky k verzii značky so smerom vľavo alebo vpravo sa používajú vo veľkosti 1;
- ak je značka Priechod pre chodcov výnimočne umiestnená v semikolíznom alebo kolíznom priestore, používa sa pri prízemnom umiestnení vo veľkosti 1, pričom výškové umiestnenie je v tomto prípade prípustné len mimo mesta; pri umiestnení v bezkolíznom priestore sa veľkosť značky určuje podľa jazdnej rýchlosti;
- značka Informácie o všeobecných pravidlách sa vyhotovuje vo veľkosti 3, ak je umiestnená na ceste s 2 a viac jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, inak vo veľkosti 2;
- značka Turistická tabuľa sa vyhotovuje vo veľkosti 3, ak je umiestnená na diaľnici s 3 a viac jazdnými pruhmi a krajinou šírky $\geq 2,5$ m v danom smere jazdy, inak vo veľkosti 2;
- pruhové značky s vloženými regulačnými značkami a pruhové značky na úsekoch s tromi a viac priebežnými jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, ak nie sú umiestnené po oboch stranách vozovky, sa používajú vo veľkosti 2, v ostatných prípadoch sa veľkosť pruhových značiek určuje podľa jazdnej rýchlosti;
- značky o jazde po krajnici Z 280 až Z 282 opakované v strednom deliacom páse možno z priestorových dôvodov vyhotoviť vo veľkosti 2 namiesto veľkosti 3; ak je Z 280 až Z 282 opakovaná nad vozovkou, má nad vozovkou veľkosť 3 a vedľa vozovky veľkosť 2.

V súlade s ustanovením STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3.5 sa musí pre značky umiestnené na spoločnej nosnej konštrukcii použiť rovnaká veľkosť. Za umiestnenie na spoločnej konštrukcii sa pritom považuje aj obojsmerné umiestnenie, napríklad začiatok zóny v jednom smere a koniec zóny v opačnom smere.

Za umiestnenie na spoločnej konštrukcii sa však nepovažuje spoločné umiestnenie výškových a prízemných značiek na rámovom portáli resp. obdobnej konštrukcii: v takom prípade sa výškové značky považujú za jednu skupinu spoločne umiestnených značiek a prízemné značky za druhú skupinu spoločne umiestnených značiek.

Pri určovaní veľkostí značiek podľa predchádzajúcich článkov môžu byť požiadavky na veľkosť viacerých spoločne umiestnených značiek rôzne. Tieto sa zjednotia nasledovne:

- Ak sa pre aspoň jednu zo značiek požaduje veľkosť 3, upraví sa veľkosť ostatných značiek tiež na veľkosť 3; ak sa však aspoň jedna z nich v tejto veľkosti nevyhotovuje, upraví sa veľkosť všetkých značiek na veľkosť 2;
- Ak sa pre aspoň jednu zo značiek požaduje veľkosť 2 a súčasne sa pre žiadnu zo značiek nepožaduje veľkosť 3, upraví sa veľkosť všetkých značiek na veľkosť 2;
- Ak sa pre všetky značky požaduje veľkosť 1, použije sa táto veľkosť; ak sa však aspoň jedna z nich v tejto veľkosti nevyhotovuje, upraví sa veľkosť všetkých značiek na veľkosť 2.

Zjednotenie veľkostí sa nevzťahuje na dodatkové tabuľky: ich veľkosť zodpovedá veľkosti značky, pod ktorou sú umiestnené. Jedinou výnimkou je značka Jednosmerná cesta (vľavo/vpravo) podľa **321**, ku ktorej sa vždy používajú dodatkové tabuľky veľkosti 1.

V prípade vyobrazenia zvislého dopravného značenia na pravouhlníkovom podklade sa takéto značky nekombinujú s inými značkami.

3.2.4 Vizualne požiadavky na zvislé dopravné značenie na pozemných komunikáciách

Predná strana nepremenných zvislých dopravných značiek a spojitých zvislých premenných dopravných značiek sa z dôvodu dostatočnej viditeľnosti za tmy a primeraného kontrastu k pozadiu vyhotovuje v retroreflexnej úprave výkonnostnej triedy 1, 2 alebo 3 alebo ako presvetlená alebo osvetlená vonkajším zdrojom.

Vyhotovenie závisí od umiestnenia značky, druhu cesty, svetelných podmienok okolitého prostredia a druhu značky. Nasledovné tabuľky uvádzajú požiadavky na vyhotovenie podľa uvedených kritérií, pričom označenia v tabuľkách znamenajú:

- RA1: retroreflexná úprava, výkonnostná trieda 1;
- RA2: retroreflexná úprava, výkonnostná trieda 2;
- RA3: retroreflexná úprava, výkonnostná trieda 3;
- S: presvetlená vnútorným zdrojom alebo osvetlená vonkajším zdrojom.

V niektorých prípadoch umožňuje tabuľka č.: 04 a tabuľka č.: 05 voľbu z dvoch výkonnostných tried. Obvykle sa použije nižšia z uvádzaných tried, avšak v prípade špecifických miestnych podmienok obmedzujúcich viditeľnosť dopravného značenia sa použije vyššia trieda, napr. pri obmedzenom rozhľade, častom výskyte hmly, znečistenia z blízkej priemyselnej prevádzky a pod. Zároveň platí:

- ak sa značka nachádza len vľavo, použije sa vždy vyššia z uvádzaných tried;
- ak ide o značku v mieste, kde sa podstatne mení charakter premávky (napr. začiatok alebo koniec mesta), použije sa vždy vyššia z uvádzaných tried;
- ak ide o opakujúce sa značky, napr. obmedzenie rýchlosti na dlhšom úseku, použije sa pre druhý a ďalší výskyt značky nižšia z uvádzaných tried, s výnimkou obzvlášť náročných svetelných podmienok (len v meste);
- ak ide o veľkoplošnú dopravnú značku, použije sa nižšia z uvádzaných tried, s výnimkou obzvlášť náročných svetelných podmienok (len v meste).

Tabuľka č.: 04 a tabuľka č.: 05 neplatia pre dodatkové tabuľky: tie sa vyhotovujú podľa požiadaviek na značku, ku ktorej prináležia.

Tabuľka č.: 04 uvádza požiadavky na vyhotovenie v normálnych svetelných podmienkach. Za normálne svetelné podmienky okolitého prostredia sa považujú oblasti bez intenzívneho osvetlenia a veľkého počtu intenzívnych svetelných zdrojov, napr. nezastavané územia, vidiecke oblasti, obytné štvrte, oblasti nezaťažené svetlom z reklám, výkladov a pod. Bežné verejné osvetlenie pozemných komunikácií a osvetlenie tunelov sa taktiež považujú za normálne svetelné podmienky.

Tab. č.: 04 Určenie výkonnostnej triedy retroreflexie: normálne svetelné podmienky					
#	druh značky a jej umiestnenie		na diaľnici	mimo diaľnice	
				mimo mesta	v meste
1	značky neuvedené v riadkoch 3 až 6, okrem dodatkových tabuliek	umiestnené vpravo prízemne	RA2	RA1 / RA2	RA2
2		umiestnené výškovo alebo vľavo prízemne	RA2	RA2	RA2
3	značky vzťahujúce sa k železničnému priecestiu alebo k inému križovaniu s koľajovými dráhami		neprípustné	RA2 / RA3	RA2 / RA3
4	značky prikazujúce dať prednosť v jazde a značky regulujúce smer jazdy alebo obchádzania		RA2 / RA3	RA2	RA2 / RA3
5	dočasné značky pred a v priestore prác na ceste		RA2	RA2	RA2
6	značky pre statickú premávku orientované šikmo alebo pozdĺžne s osou vozovky, značky určené pre chodcov a cyklistov,*) značky na účelových cestách okrem značiek podľa riadkov 3 až 5, kilometrovníky, smerové značky hnedej farby (neplatí pre hnedé farebné		RA1		

vložky na smerových značkách inej ako hnedej farby)

*) Na obzvlášť tmavých miestach sa môžu tieto značky výnimočne vyhotoviť ako presvetlené alebo osvetlené, ak ich prehliadnutie bezprostredne a vážne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky.

Tabuľka č.: 05 uvádza požiadavky na vyhotovenie v náročných svetelných podmienkach. Za náročné svetelné podmienky okolitého prostredia sa považujú:

- zvlášť intenzívne verejné osvetlenie v bezprostrednom okolí značky, napr. intenzívne osvetlenie priechodu pre chodcov;
- veľké množstvo silných svetelných zdrojov v okolí značky, najmä ak sú orientované proti pohľadu vodiča, blikajú, často menia intenzitu apod., napr. osvetlené komerčné budovy, výklady obchodov, svetelné reklamy, intenzívne osvetlené športoviská alebo priemyselné areály atď.;
- úseky s jazdnou rýchlosťou určenou podľa 5.5.1 najmenej 70 km/h a súčasne s vysokými intenzitami dopravy v skorých ranných alebo neskorých večerných hodinách (za tmy), v dôsledku čoho je zorné pole vodiča zaťažené veľkým množstvom svetiel z ostatných vozidiel (obrysovú a tlmenú svetlá, brzdoú svetlá, blikajúce smerové svetlá...);

Tab. č.: 05 Určenie výkonnostnej triedy retroreflexie: náročné svetelné podmienky

#	druh značky a jej umiestnenie		na diaľnici	mimo diaľnice	
				mimo mesta	v meste
1	značky neuvedené v riadkoch 3 až 6, okrem dodatkových tabuliek	umiestnené vpravo prízemne	RA2 / RA3	RA2	RA3 / S
2		umiestnené výškovo alebo vľavo prízemne	RA3	RA2 / RA3	RA3 / S
3	značky vzťahujúce sa k železničnému priecestiu alebo k inému križovaniu s koľajovými dráhami		neprípustné	RA3	RA3
4	značky prikazujúce dať prednosť v jazde a značky regulujúce smer jazdy alebo obchádzania		RA3	RA3	RA3 / S
5	dočasné značky pred a v priestore prác na ceste		RA2 / RA3	RA2	RA2
6	značky pre statickú premávku orientované šikmo alebo pozdĺžne s osou vozovky, značky určené pre chodcov a cyklistov, značky na účelových cestách okrem značiek podľa riadkov 3 až 5, kilometrovníky, smerové značky hnedej farby (neplatí pre hnedé farebné vložky na smerových značkách inej ako hnedej farby)		RA1		

3.3. Vodrovnné dopravné značky

Rozdelenie podľa významu členia do skupín

- Pozdĺžne čiary,
- Priečne čiary,

- Plošné značky,
- Symboly.

Vodorovné dopravné značky sú značky zhotovené na povrchu cesty, môžu byť trvalé alebo dočasné. Značenie sa vykonáva na základe schválenej projektovej dokumentácie.

Trvalé vodorovné dopravné značky sa značia bielou farbou. Vodorovná značka vyznačujúca parkovacie miesto s plateným alebo časovo obmedzeným státím alebo vyznačujúca parkovací pruh s plateným alebo časovo obmedzeným státím môže byť modrou farbou.

Použitie iných farieb, prípadne symbolov zvislých dopravných značiek len podľa platných predpisov a noriem.

Dočasná vodorovná značka je žltej farby; vyznačuje sa len vtedy, ak sa má dočasne zmeniť už existujúce vodorovné značenie, napríklad z dôvodu prác na ceste alebo obchádzky. Dočasná vodorovná značka je nadradená inej vodorovnej značke. Ak by súčasné použitie trvalej a dočasnej vodorovnej značky neposkytovalo jasný a jednoznačný výklad alebo ak ide o dlhodobú dočasnú zmenu vodorovného značenia, trvalú vodorovnú značku je potrebné odstrániť; dočasná vodorovná značka sa v takom prípade vyznačí bielou farbou.

3.4. Dopravné zariadenia

Rozdelenie podľa významu členia do skupín

- Svetelné signalizačné zariadenia,
- Vodiace zariadenia,
- Výstražné zariadenia,
- Parkovacie zariadenia,
- Záchytné zariadenia,
- Ostatné zariadenia.

Dopravné zariadenia sa používajú na usmerňovanie cestnej premávky buď samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými alebo vodorovnými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú.

Pri usmerňovaní cestnej premávky sa používajú najmä tieto dopravné zariadenia:

- Svetelné signalizačné zariadenia sú zariadenia, ktorými sa dávajú svetelné signály;
- Medzi vodiace zariadenia patria najmä zábrany na označenie uzávierky, smerovacie dosky, dopravné kužele, smerovacie tabule, vodiace tabule, vodiace obrubníky, smerové stĺpiky, balisety a dopravné gombíky;
- Medzi výstražné zariadenia patria najmä pojazdné uzávierkové tabule, výstražné svetelné zariadenia, svetelné vodiace tabule a dopravné majáčky;
- Medzi parkovacie zariadenia patria najmä regulačné a parkovacie stĺpiky, parkovacie zábrany a závory, výsuvné stĺpiky, parkovacie automaty a stojany na bicykle;
- Medzi záchytné zariadenia patria najmä zvodidlá, zábradlia, tlmiče nárazu a dotykové lišty pre nevidiacich;
- Medzi ostatné zariadenia patria najmä doplnkové zariadenia k svetelným signálom, dopravné zrkadlá, spomaľovacie prahy, ukazovatele smeru a sily bočného vetra, váhy na váženie motorových vozidiel zabudované vo vozovke, zariadenia na kontrolu elektronického výberu mýta alebo úhrady diaľničnej známky, panely na prevádzkové informácie, zariadenia na vyobrazovanie premenných dopravných značiek a panely sieťového riadenia;
- Premenná dopravná značka je zvislá značka zobrazená na zariadení na vyobrazenie premenných dopravných značiek. Ak ide o premennú dopravnú značku vyhotovenú na báze svetelných bodov,

zvislá značka je vyobrazená v zjednodušenom grafickom vyhotovení a v inverznom farebnom vyhotovení čiernej a bielej farby okrem značiek o jazde po krajnici, ktoré sú vyobrazené na čiernom podklade.

4. ZÁSADY POUŽITIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A ZARIADENÍ

Medzi hlavné zásady použitia dopravných značiek a zariadení platí dodržanie nasledovných podmienok:

- **Účelnosť** – Dopravné značenie a zariadenia je nevyhnuté použiť v takom rozsahu, ktorý si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy, príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, pokiaľ nie je nevyhnutné ich zvýraznenie.
- **Viditeľnosť** – Dopravné značenie musí byť viditeľné tými účastníkmi cestnej premávky pre ktorých je určené a musí byť viditeľné v dostatočnej vzdialenosti a v dostatočnom predstihu informovať o skutočnej situácii v danom mieste. Dopravné značenie musí byť mimo mesta viditeľné účastníkom cestnej premávky vo vzdialenosti minimálne 100 m a v meste minimálne 50 m a nesmie splývať s okolím a byť rušené inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, reklamnými pútačmi, zeleňou alebo inými prekážkami.
- **Zrozumiteľnosť a výstižnosť** – Dopravné značenie musí byť vyhotovené s prihliadnutím na intenzitu cestnej premávky, kategóriu a stavebnotechnický stav cestnej komunikácie a ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie ako križovatky, zákruty, zúžené miesta alebo železničné priecestia je potrebné vyznačovať rovnakým spôsobom. Dopravné značenie musí plnohodnotne informovať vodiča a čo najpresnejšie vystihovať skutočnú situáciu v danom mieste. Vnímanie dopravného značenia v príslušnej situácii nesmie byť rušené inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, reklamnými pútačmi, zeleňou alebo inými prekážkami.

4.1. Rozhľad na križovatke

Križovatka musí byť prehľadná, aby všetci účastníci cestnej premávky mali:

- **Na hlavnej komunikácii** zabezpečený rozhľad aspoň na zastavenie vozidla pred vjazdom na križovatku.
- **Na vedľajšej komunikácii** zabezpečený rozhľad na rozhodnutie zastaviť vozidlo alebo prejsť križovatkou bez zastavenia. Tzn. zaručený rozhľad na vjazd do križovatky s jazdnou súpravou dlhou 22 m tak, aby vodič idúci na vedľajšej komunikácii, mal zo svojej pozície zaistený rozhľad na vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo na hlavnej komunikácii návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd. Ak rozhľadový trojuholník nie je možné zabezpečiť, bez nákladných opatrení (demolácií budov a podobne) je potrebné riešiť dopravnú situáciu povinným zastavovaným všetkých vozidiel na vedľajšej komunikácii dopravnou značkou P2 - Stoj, daj prednosť v jazde!, prípadne iným opatrením ako napr. obmedzením rýchlosti na hlavnej ceste pred križovatkou, dopravným zrkadlom alebo iným nevyhnutným opatrením na sprehľadnenie dopravnej situácie.

4.2. Zásady umiestňovania dopravného značenia

- Zvislé značky sa umiestňujú vpravo od vozovky približne kolmo na jej os, ak nie je v nasledovných odsekoch ustanovené inak.
- Zvislú značku možno umiestniť aj opakovane vľavo od vozovky alebo opakovane nad vozovkou, prípadne len vľavo od vozovky alebo len nad vozovkou.

- Zvislá značka pre statickú dopravu môže byť umiestnená aj pozdĺžne s osou vozovky alebo šikmo na os vozovky.
- Značka o konci mesta, špeciálnej cestičky alebo pruhu alebo o konci zóny sa spravidla umiestňuje len na zadnú stranu značky o začiatku mesta, špeciálnej cestičky alebo pruhu alebo o začiatku zóny.

Minimálna **vodorovná vzdialenosť** najbližšieho okraja zvislej dopravnej značky, zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice (alebo od vozovky), ak nie je spevnená krajnica, tak od okraja nespvnenej krajnice je **0,5 m**. Maximálna vzdialenosť je **2 m**. Vo výnimočných prípadoch po náležitom zdôvodnení je možné v mestech túto vzdialenosť skrátiť až na **0,3 m**.

V úseku cestnej komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je nevyhnutné stĺpiky a nosné prvky zvislých dopravných značiek osadzovať za deformačnú zónu zvodidiel.

Najnižšie **výškové umiestnenie** (spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabuľky) je v meste vo výške minimálne **2 m** nad úrovňou vozovky alebo chodníka, mimo mesta vo výške minimálne **1,2 m** nad úrovňou vozovky a na moste minimálne **2,5 m** nad úrovňou vozovky.

Vybrané dopravné značenie je umiestnené nasledovne:

152 - Návesť pred železničným priecestím pod príslušné výstražné dopravné značenie.

212 - Prikázaný smer obchádzania má výškové umiestnenie (spodný okraj dopravnej značky) je **0,6 m** nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka.

4.3. Vzdialenosť pred dopravnou situáciou

Vzdialenosť pre dopravné značenie s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť kratšia ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. V záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ak je potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka s dodatkovou tabuľkou E2 – Vzdialenosť. Pre označenie miesta na odbočujúcej komunikácii je možné použiť dodatkovú tabuľku E7 - Smerová šípka.

Výstražné dopravné značenie sa umiestňuje pred označeným miestom v meste **50-100 m**, mimo mesta **150 – 250 m**, ak si to dopravná situácia v konkrétnom prípade nevyžaduje inak. Ak nie je možné stanovenú vzdialenosť dodržať, je potrebné dopravnú značku spresniť dodatkovou tabuľkou 501 – Vzdialenosť.

Regulačné dopravné značenie sa umiestňuje na miesto, odkiaľ zákaz alebo obmedzenie začína alebo končí svoju platnosť. V prípade, že má platiť aj za križovatkou je nutné dopravné značenie zopakovať. Doplnujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke (**270, 271 a 272**), ak nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplnujúce údaje k ostatným značkám môžu byť len na dodatkovej tabuľke. Príkazové dopravné značenie sa umiestňuje na miesto, odkiaľ príkaz začína alebo končí svoju platnosť. V prípade, že má platiť aj za križovatkou je nutné dopravné značenie zopakovať.

Informačné dopravné značenie sa umiestňuje podľa významu na miesto ku ktorému sa vzťahuje. Osádza v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta, prípadne aj pred návestným miestom s udaním vzdialenosti k návestnému miestu priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami v pozdĺžnom smere musí umožňovať ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť medzi dopravnými značkami v meste je **20 m**, výnimočne **10 m**, mimo mesta **50 m**, výnimočne **30 m**.

Počet dopravných značiek na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmie byť viac ako dve (**dodatkové tabuľky sa nezapočítavajú**). Toto neplatí pre umiestnenie regulačných a informačných dopravných značiek.

4.4. Usporiadanie a kombinácia

Dopravné značenie sa na stĺpiku umiestňuje symetricky **pod sebou**. Dodatková tabuľka sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, obmedzuje alebo dopĺňa, pričom platí len pre túto dopravnú značku. Výnimku tvoria dopravné značky **210 a 330**, ktoré môžu byť osadené aj **vedľa seba**. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú značky rovnakej veľkosti. Nie je možné kombinovať značky rôzneho vyhotovenia ako napr. reflexné, nereflexné a presvetlené. Ak to konkrétna situácia nevyžaduje, spoločne na jeden stĺpik nekombinujú dopravné značky rôznych skupín.

Dopravné značenie s jednou dopravnou značkou sa osadzuje na stĺpiku s celkovou dĺžkou 3,5 m, s dvoma dopravnými značkami na stĺpiku 4,0 m, atď. Dopravné značenie musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad horný okraj dopravnej značky. Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na oceľovom stĺpe verejného osvetlenia, drevenom stĺpe verejného rozhlasu alebo betónovom stĺpe distribučného elektrického rozvodu za dodržania podmienok vodorovného a zvislého osadenia dopravného značenia.

Pri osadení dopravného značenia na stĺpy, ktoré nie sú vo vlastníctve správcu komunikácie je nevyhnutné vyhotoviť právny dokument umožňujúci dané dopravné značenie na predmetný stĺp osadiť, aby sa predišlo nedovolenému odstráneniu značenia pri odstránení stĺpa príslušným správcom.

4.5. Existujúce inžinierske siete

V miestach osádzania nového dopravného značenia sa môžu nachádzať podzemné vedenia! Podzemné a nadzemné vedenia nie sú v projektovej dokumentácii zakreslené. Pred začatím osádzania nového dopravného značenia musí stavebník, alebo jeho oprávnený zástupca, požiadať správcov alebo majiteľov vedení o ich vytýčenie. Existujúce podzemné vedenia je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov, realizačné práce v ich blízkosti vykonávať tak, aby sa podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach v ich blízkosti je nevyhnutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách inžinierskych vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri vytýčení vedenia. Obnažené podzemné vedenia je nevyhnutné chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu ku kontrole vykonaných prác. Nadzemné vedenia je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti a nesmú byť poškodené.

5. DEFINÍCIA A ÚČEL PROJEKTU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Projekt dopravného značenia je súhrnná dokumentácia, ktorá obsahuje grafický a tabuľkový prehľad o počte, umiestnení a stave zvislého dopravného značenia, prípadne vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení, ktorá je nevyhnutná k prehľadu a evidencii majetku mesta. Navyše môže poslúžiť ako právny podklad pre prípadné riešenie dopravných nehôd, kde by mohol byť postihovaný investor alebo správca komunikácie za nedostatočné alebo chybné dopravné značenie.

Zdokumentovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia sa vykonáva v zmysle vyhlášky MV SR č.30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle technickej normy STN 01 8020 na území mesta **Sliač** do formy digitálnych dát na podklade vektorovej katastrálnej mapy, s možnosťou ich budúcej implementácie do geografického informačného systému.

6. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN

Projekt dopravného značenia dokumentuje existujúce **zvislé dopravné značenie, vybrané vodorovné dopravné značenie (priechody pre chodcov, zastávky autobusu, atď.) a dopravné zariadenia**

(dopravné stĺpiky, závery, zrkadlá, atď.) a následne dopĺňa nevyhnutné zvislé a vodorovné dopravné značenie na celom území mesta **Sliač**.

Projekt dopravného značenia zároveň rieši nasledovné zmeny a doplnenia.

6.1. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty I. triedy č.: 69

- Nahradenie zvislého dopravného značenia 363 – Tabuľový smerník k rýchlostnej ceste R1 za zvislé dopravné značenie 635 – Šípový smerník k diaľnici s textom „R1 B.Bystrica“;
- Doplnenie zvislého dopravného značenia 330-94 – Nemocnica spolu s dodatkovou tabuľkou 501-50 – Vzdialenosť s textom „100 m“ spolu s dodatkovou tabuľkou 503-20 – Smerová šípka vpravo tesne za križovatku s miestnou komunikáciou ulicou Sládkovičova a z opačnej strany 100 m pred odbočením na ulicu Mládežnícka pre zlepšenie navigácie k miestnej poliklinike;
- Nahradenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z. ekvivalentami v zmysle vyhlášky MVSR č.: 30/2020 Z. z. a zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z., ktoré stratilo platnosť a nemá svoj ekvivalent vo vyhláške MVSR č.: 30/2020 Z. z.;
- Doplnenie, odstránenie alebo úprava zvislého dopravného značenia 510 – Priebeh hlavnej cesty na križovatky zložitých tvarov podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

6.2. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2448

- Nahradenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z. ekvivalentami v zmysle vyhlášky MVSR č.: 30/2020 Z. z. a zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z., ktoré stratilo platnosť a nemá svoj ekvivalent vo vyhláške MVSR č.: 30/2020 Z. z.;
- Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

6.3. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2449

- Posunutie zvislého dopravného značenia 325-10 – Priechod pre chodcov bližšie ku existujúcemu priechodu pre chodcov pri ulici Hronská;
- Odstránenie zvislého dopravného značenia 326-10 – Priechod pre cyklistov pri začiatku Cyklotrasy CK2;
- Osadenie zvislého dopravného značenia 215-10 (-20) – Zákaz odbočenia vľavo (vpravo) pri križovatke s výjazdu z jednosmernej ulice 1. mája;
- Vyznačenie existujúceho parkoviska pri obchode zvislým dopravným značením 272-10(-20) – Parkovisko spolu so začiatkom a koncom úseku platnosti s dodatkovou tabuľkou 532 – Časovo obmedzené parkovanie (2 hodiny, s parkovacím kotúčom) s textom „2 hod. pracovné dni 7-19 h“;

- Nahradenie pôvodného zvislého dopravného značenia A25 – Železničné priecestie so závorami zvislým dopravným značením 151 – Priecestie v miestach podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- V mieste pozdĺž cesty III. triedy č.: 2449 v časti medzi križovatkami Železničná – Jarná doplnenie zvislého dopravného značenia 271-10(-20-30) - Zákaz státia so začiatkom, priebehom a koncom úseku za účelom zabezpečenia dostatočného rozhľadu pri výjazde z miestnych komunikácií;
- Nahradenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z. ekvivalentami v zmysle vyhlášky MVSR č.: 30/2020 Z. z. a zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z., ktoré stratilo platnosť a nemá svoj ekvivalent vo vyhláške MVSR č.: 30/2020 Z. z.;
- Doplnenie, odstránenie alebo úprava zvislého dopravného značenia 510 – Priebeh hlavnej cesty na križovatky zložitých tvarov podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

6.4. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2450

- Doplnenie dopravného zariadenia Z12 – Informatívny merač rýchlosti na vjazde do mesta v smere od obce Veľká Lúka;
- Nahradenie pôvodného zvislého dopravného značenia A25 – Železničné priecestie so závorami zvislým dopravným značením 151 – Priecestie v miestach podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Nahradenie zvislého dopravného značenia 301-30 – Križovatka s prednosťou v jazde za 301-10 – Križovatka s prednosťou v jazde (vedľajšia cesta sprava) z dôvodu nesprávneho zobrazenia pripojenia vedľajších ciest;
- Nahradenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z. ekvivalentami v zmysle vyhlášky MVSR č.: 30/2020 Z. z. a zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z., ktoré stratilo platnosť a nemá svoj ekvivalent vo vyhláške MVSR č.: 30/2020 Z. z.;
- Doplnenie, odstránenie alebo úprava zvislého dopravného značenia 510 – Priebeh hlavnej cesty na križovatky zložitých tvarov podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

6.5. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 2451

- Vyznačenie prednosti vozidiel za križovatkou v smere od Lukavice zvislým dopravným značením 114-30 - Zúžená vozovka z oboch strán spolu s 304 - Prednosť pred protiúdúcimi vozidlami z dôvodu jej absencie z tohto smeru;
- Doplnenie zvislého dopravného značenia 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h na začiatku miestnej časti Sampor vrátane doplnenia vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti;

- Nahradenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z. ekvivalentami v zmysle vyhlášky MVSR č.: 30/2020 Z. z. a zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z., ktoré stratilo platnosť a nemá svoj ekvivalent vo vyhláške MVSR č.: 30/2020 Z. z.;
- Doplnenie, odstránenie alebo úprava zvislého dopravného značenia 510 – Priebeh hlavnej cesty na križovatky zložitých tvarov podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

6.6. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty miestnych a účelových cestách

- Vyznačenie začiatku a konca mesta Sliač a obce Kováčová na uliciach Trebuľa 2x a Kováčovská zvislým dopravným značením 305-50 – Obec a 306-50 – Koniec obce v miestnej časti Sliač – Horné zeme;
- Vyznačenie začiatku a konca mesta Sliač na ulici Slniečnice zvislým dopravným značením 305-50 – Obec a 306-50 – Koniec obce;
- Vyznačenie začiatku a konca mesta Sliač na ulici Hájniky zvislým dopravným značením 305-50 – Obec a 306-50 – Koniec obce;
- Zavedenie 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h s vytvorením cielene nerozlíšených križovatiek s cieľom spomalenia a ukľudnenia dopravy v okrajovej časti mesta na uliciach Ľudovíta Štúra, Júliusa Fučíka, Kpt. Nálepku a Clementisova. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 605-50 – Čakacia čiara – štvorce na všetky nerozlíšené križovatky vo vnútri zóny s prednosťou sprava. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti na vjazdoch do zóny;
- Doplnenie dopravných zariadení – ZA – Dopravná závara na vnútorné areálové priestory v okolí bytových domov na uliciach Partizánska a Jarná, kde lokality umiestnené za bránou/závorou ZA (Položky č.: z645, z646, z658 a z659) na uliciach Partizánska a Jarná sú priestory / vnútrobloky bytových domov vyňaté zo zóny regulovaného parkovania.
- Zavedenie 277 (278) Parkovacej zóny spolu s dodatkovou tabuľkou 533 - Platené parkovanie + Čas. obmedzenie + neplatí pre s textom „Symbol platené parkovanie 17 – 7 h okrem rezidentov“ a 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h s vytvorením cielene nerozlíšených križovatiek s cieľom spomalenia a ukľudnenia dopravy v centrálnej časti mesta na uliciach Hájnická, Zvolenská; Krátka, Kollárova a Hronská. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 605-50 – Čakacia čiara – štvorce na všetky nerozlíšené križovatky vo vnútri zóny s prednosťou sprava. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 (668-30) - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (Upozornenie na priebeh zóny najvyššej dovolenej rýchlosti) na vjazdoch do zóny a na vybraných miestach vo vnútri zóny. Vyznačenie všetkých parkovacích miest vo vnútri zóny v zmysle grafickej časti tohto projektu dopravného značenia určených na spoplatnenie (622-52, -53, -55) modrou farbou, vyhradené parkovanie pre konkrétnych účastníkov (622-70, -72, -73) a parkovacie miesta pre osobu so zdravotným postihnutím (622-65, -67, -68) bielou farbou. Parkoviská v zahrnutých zónach sú v grafickej časti značené označením wXXX;
- Odstránenie duplicitného zvislého dopravného značenia 271 – Zákaz stáťia spolu s dodatkovými tabuľkami na viacerých miestach v novovytvorených parkovacích zónach na uliciach 1. mája, J. Cikker, Krátka, Maxima Gorkého, Na Brezinách a Rybárska;

- Odstránenie 315 (316) obytnej zóny na časti ulice Krátka;
- Vyznačenie existujúceho parkoviska pri bytovom dome č.: 889/9 na ulici Hronská zvislým dopravným značením 272-10(-20) – Parkovisko spolu so začiatkom a koncom úseku platnosti s dodatkovou tabuľkou 509 – Spresňujúce informácie s textom „rezidenti BD č.: 889/9“;
- Zavedenie 275 (276) zóny zákazu stáť na ulici Mládežnícka;
- Zavedenie 277 (278) Parkovacej zóny spolu s dodatkovou tabuľkou 533 - Platené parkovanie + Čas. obmedzenie + neplatí pre s textom „Symbol platené parkovanie 17 – 7 h okrem rezidentov“ a 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h s vytvorením cielene nerozlíšených križovatiek (s výnimkou križovatky Továrenská / Otta Smika) s cieľom spomalenia a ukľudnenia dopravy v centrálnej časti mesta na uliciach Továrenská, Mlynská, Otta Smika, Františka Papánka, Hany Ponickéj a Ľ. Podjavorinskej. Spolu s tým osadenie dočasného dopravného značenia po dobu 60 dní 101 – Nebezpečenstvo s dodatkovou tabuľkou 509 – Spresňujúce informácie s textom „zmena prednosti v jazde“ na vjazde do predmetnej časti, ktorá zahŕňa zmenu a zároveň s odstránením hlavných a vedľajších ciest vo vnútri predmetnej zóny. Zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia vyznačených križovatiek a doplnenie vodorovného dopravného značenia 605-50 – Čakacia čiara – štvorce na všetky nerozlíšené križovatky vo vnútri zóny s prednosťou sprava. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti. Vyznačenie všetkých parkovacích miest vo vnútri zóny v zmysle grafickej časti tohto projektu dopravného značenia určených na spoplatnenie (622-52, -53, -55) modrou farbou, vyhradené parkovanie pre konkrétnych účastníkov (622-70, -72, -73) a parkovacie miesta pre osobu so zdravotným postihnutím (622-65, -67, -68) bielou farbou. Parkoviská v zahrnutých zónach sú v grafickej časti značené označením wXXX;
- Zavedenie 277 (278) Parkovacej zóny spolu s dodatkovou tabuľkou 533 - Platené parkovanie + Čas. obmedzenie + neplatí pre s textom „Symbol platené parkovanie 17 – 7 h okrem rezidentov“ a 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h v centrálnej časti mesta na uliciach Rybárska, 1. mája, Medzinárodného dňa žien a Na dolinke. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti. Vyznačenie všetkých parkovacích miest vo vnútri zóny v zmysle grafickej časti tohto projektu dopravného značenia určených na spoplatnenie (622-52, -53, -55) modrou farbou, vyhradené parkovanie pre konkrétnych účastníkov (622-70, -72, -73) a parkovacie miesta pre osobu so zdravotným postihnutím (622-65, -67, -68) bielou farbou;
- Zavedenie 277 (278) Parkovacej zóny spolu s dodatkovou tabuľkou 533 - Platené parkovanie + Čas. obmedzenie + neplatí pre s textom „Symbol platené parkovanie 17 – 7 h okrem rezidentov“ a 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h s vytvorením cielene nerozlíšených križovatiek (okrem ulice Pionierska, kde križovatka bude vyznačená a zároveň bude zachovaná existujúca školská zóna) s cieľom spomalenia a ukľudnenia dopravy v centrálnej časti mesta na uliciach Janka Kráľa, Lipová, Brezová, Topoľová, Za školou a Pionierska. Spolu s tým osadenie dočasného dopravného značenia po dobu 60 dní 101 – Nebezpečenstvo s dodatkovou tabuľkou 509 – Spresňujúce informácie s textom „zmena prednosti v jazde“ na vjazdoch do predmetnej časti, ktorá zahŕňa zmenu a zároveň s odstránením hlavných a vedľajších ciest vo vnútri predmetnej zóny. Zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia vyznačených križovatiek a doplnenie vodorovného dopravného značenia 605-50 – Čakacia čiara – štvorce na všetky nerozlíšené križovatky vo vnútri zóny s prednosťou sprava. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti. Vyznačenie všetkých parkovacích miest vo vnútri zóny v zmysle grafickej časti tohto projektu dopravného značenia určených na spoplatnenie (622-52, -53, -55) modrou farbou, vyhradené parkovanie pre

konkrétnych účastníkov (622-70, -72, -73) a parkovacie miesta pre osobu so zdravotným postihnutím (622-65, -67, -68) bielou farbou. Parkoviská v zahrnutých zónach sú v grafickej časti značené označením wXXX;

- Doplnenie zvislého dopravného značenia 232 – Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel s dodatkovou tabuľkou 509 – Spresňujúce informácie s textom "okrem dopravnej obsluhy " na vjazde do areálu základnej školy;
- Zavedenie 277 (278) Parkovacej zóny spolu s dodatkovou tabuľkou 533 - Platené parkovanie + Čas. obmedzenie + neplatí pre s textom „Symbol platené parkovanie 17 – 7 h okrem rezidentov“ a 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h s vytvorením cielene nerozlíšených križovatiek s cieľom spomalenia a ukladnenia dopravy v centrálnej časti mesta na uliciach Družstevná, Partizánska, Jarná, Horská, Hviezdoslavova, Kukučínova a J.G. Tajovského. Spolu s tým osadenie dočasného dopravného značenia po dobu 60 dní 101 – Nebezpečenstvo s dodatkovou tabuľkou 509 – Spresňujúce informácie s textom „zmena prednosti v jazde“ na vjazdoch do predmetnej časti, ktorá zahŕňa zmenu a zároveň s odstránením hlavných a vedľajších ciest vo vnútri predmetnej zóny. Zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia vyznačených križovatiek a doplnenie vodorovného dopravného značenia 605-50 – Čakacia čiara – štvorce na všetky nerozlíšené križovatky vo vnútri zóny s prednosťou sprava. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti. Vyznačenie všetkých parkovacích miest vo vnútri zóny v zmysle grafickej časti tohto projektu dopravného značenia určených na spoplatnenie (622-52, -53, -55) modrou farbou, vyhradené parkovanie pre konkrétnych účastníkov (622-70, -72, -73) a parkovacie miesta pre osobu so zdravotným postihnutím (622-65, -67, -68) bielou farbou. Parkoviská v zahrnutých zónach sú v grafickej časti značené označením wXXX;
- Doplnenie chýbajúceho zvislého dopravného značenia na zjednosmerných uliciach Partizánska a Jarná;
- Zavedenie 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h v centrálnej časti mesta na ulici Mirka Nešpora a Poľovnícka a zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti;
- Doplnenie zvislého dopravného značenia 253-30 – Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h na úseku ulice Železničná v oboch smeroch podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Doplnenie chýbajúceho zvislého dopravného značenia pri železničnom priecestí v zostave 151 – Priecestie + 503-10 (-20) Smerová šípka + 152-12 (-22) Návesť pred priecestím platné pre železničné priecestie jednokoľajové na ulici Železničná v mieste podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Zavedenie 277 (278) Parkovacej zóny spolu s dodatkovou tabuľkou 533 - Platené parkovanie + Čas. obmedzenie + neplatí pre s textom „Symbol platené parkovanie 17 – 7 h okrem rezidentov“ a 268 (269) zóny s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30 km/h v centrálnej časti mesta na uliciach Boženy Nemcovej, Na Brázdach, J. Cikkeru, Nová, Letná, Na Slatinkách, Boženy Nemcovej, Pod Kozákom a Maxima Gorkého. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 605-50 – Čakacia čiara – štvorce na vybrané nerozlíšené križovatky vo vnútri zóny. Zároveň doplnenie vodorovného dopravného značenia 667-30 - Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti. Vyznačenie všetkých parkovacích miest vo vnútri zóny v zmysle grafickej časti tohto projektu dopravného značenia určených na spoplatnenie (622-52, -53, -55) modrou farbou, vyhradené parkovanie pre konkrétnych účastníkov (622-70, -72, -73) a parkovacie miesta pre osobu so zdravotným postihnutím (622-65, -67, -68) bielou farbou. Parkoviská v zahrnutých zónach sú v grafickej časti značené označením wXXX;

- Doplnenie zvislého dopravného značenia 325-10 – Priechod pre chodcov ku existujúcemu priechodu pre chodcov na uliciach 1. mája, Rybárska, Pionierska, Boženy Nemcovej, J. Cikkera a Maxima Gorkého, vrátane doplnenia verejného osvetlenia priechodu v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. v prípade nedostatočného osvetlenia priechodu pre chodcov (Dodatočné osvetlenie priechodov pre chodcov nie je predmetom tohto projektu);
- Doplnenie zvislého dopravného značenia 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá s dodatkovou tabuľkou 509 s textom „okrem dopravnej obsluhy“ na účelovej komunikácii pripájajúcej sa na ulicu Boženy Nemcovej;
- Doplnenie zvislého dopravného značenia 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá s dodatkovou tabuľkou 509 s textom „okrem členov SZZ Sliač“ na účelovej komunikácii pripájajúcej sa na ulicu Maxima Gorkého;
- Doplnenie dopravného zariadenia ST – Dopravný stĺpik na prepojovací chodník na Železničnej ulici pri križovatke s ulicou Boženy Nemcovej podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Nahradenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z. ekvivalentami v zmysle vyhlášky MVSR č.: 30/2020 Z. z. a zároveň odstránenie existujúceho zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky MVSR č.: 9/2009 Z. z., ktoré stratilo platnosť a nemá svoj ekvivalent vo vyhláške MVSR č.: 30/2020 Z. z.;
- Doplnenie, odstránenie alebo úprava zvislého dopravného značenia 510 – Priebeh hlavnej cesty na križovatky zložitých tvarov podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia;
- Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

Projekt dopravného značenia zapracováva výsledky z pracovného stretnutia so zástupcom mesta posúdené dopravným inžinierom, výsledky z pracovného stretnutia s dopravným inšpektorátom, následne odsúhlasené dopravným inšpektorátom s prihliadnutím na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

7. ROZDELENIE ETÁP RIEŠENIA

Projekt dopravného značenia je proces rozdelený do štyroch samostatných etáp.

7.1. Etapa I.

V rámci I. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

- Zakreslenie existujúceho stavu zvislého a vodorovného dopravného vrátane dopravných zariadení na podklade katastrálnej mapy;
- Kontrola existujúceho dopravného značenia a návrh na doplnenie chýbajúceho značenia dopravným inžinierom;
- Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a prerokovaný so zástupcom investora a boli dohodnuté návrhy a zmeny v dopravnom značení.

7.2. Etapa II.

V rámci II. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

- Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich zo stretnutia so zástupcom investora;
- Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a poskytnutý zástupcovi investora na ďalšie prerokovanie podľa uváženia investora, ako napr. v mestskom zastupiteľstve, dopravnej či stavebnej komisii mesta.

7.3. Etapa III.

V rámci III. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

- Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich zo stretnutia so zástupcom investora ako schválené a dohodnuté zmeny v rámci prerokovania podľa uváženia investora, ako napr. v mestskom zastupiteľstve, dopravnej či stavebnej komisii mesta;
- Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a poskytnutý zástupcovi investora a bolo dohodnuté pracovné stretnutie na pripomienkovanie konceptu okresným dopravným inšpektorátom.

7.4. Etapa IV.

V rámci IV. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

- Spoločné pracovné stretnutie so zástupcom mesta a dopravného inšpektorátu;
- Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich z pripomienok okresného dopravného inšpektorátu;
- Dodanie finálnej verzie projektu dopravného značenia investorovi v papierovej forme a v digitálnom formáte pdf.

8. ÚDRŽBA A OBNOVA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

8.1. Údržba a pravidelné kontroly

Pre zabezpečenie bezpečnosti občanov (chodcov a cyklistov), zníženiu nehodovosti a zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v meste **Sliac** je nutné dbať na **pravidelnú údržbu, obnovu a kontrolu** dopravného značenia. Ako každé technické zariadenie a nátery, hlavne vodorovné dopravné značenie, ale aj aj zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenia v prevádzke podliehajú svojej technickej a efektívnej životnosti.

Dopravné značenie je použité vo vonkajšom prostredí. Údržba a obnova vodorovného dopravného značenia, čistenie a kontrola zvislého dopravného značenia je jedným zo základných predpokladov udržania optimálnych parametrov a dostatočnej efektívnej životnosti.

Obnova vodorovného dopravného značenia znamená vizuálnu preventívnu kontrolu stavu vodorovného dopravného značenia a pri určitej miere znehodnotenia je nutné obnoviť vodorovné dopravné značenie.

Údržba zvislého dopravného značenia znamená vizuálnu preventívnu kontrolu zvislého dopravného značenia a pri poškodení, odcudzení alebo inom znehodnotení je nutné obnoviť zvislé dopravné značenie.

Údržba a obnova dopravných zariadení znamená vizuálnu preventívnu kontrolu stavu dopravných zariadení a pri poškodení alebo opotrebení je potrebné dopravné zariadenie vymeniť alebo zrekonštruovať.

Ďalšou dôležitou činnosťou oddelenia správy a údržby miestnych ciest a dopravného značenia je potrebné zbierať podnety od občanov a upozorňovať na technické nedostatky v dopravnom značení s cieľom a zameraním na ich odstránenie. Správca miestnych ciest a dopravného značenia realizuje preventívne údržbové práce podľa platných noriem a vyhlášok a kontrolnú činnosť na:

- Zvislom dopravnom značení (Vizuálna kontrola – optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie)
- Vodorovnom dopravnom značení (Vizuálna kontrola – optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie)
- Priechody pre chodcov / cyklistov (Vizuálna kontrola – príslušné zvislé a vodorovné dopravné značenie, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie)
- Dopravné zariadenia – zrkadlá (Vizuálna kontrola – príslušné zvislé a vodorovné dopravné značenie, funkčnosť, celistvosť povrchu, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie jednotlivých častí)
- Dopravné zariadenia – Elektronické panely na premenné prevádzkové informácie - merače rýchlosti (Vizuálna kontrola – Funkčnosť, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie jednotlivých častí)
- Kontrola výkresovej dokumentácie skutočného prevedenia dopravného značenia so skutkovým stavom a zakreslenie zmien.
- Kontrola nosných prvkov zvislého dopravného značenia vzhľadom k opotrebeniu a korózii.
- Vedenie záznamov a evidencie o stave dopravného značenia
- Príprava návrhov na dopĺňanie nového dopravného značenia a odstraňovanie nepotrebného dopravného značenia.
- Zabezpečenie ekologickej likvidácie chybných a vymenených súčastí dopravného značenia v súlade platnými predpismi o nakladaní s odpadmi.

8.2. Plán obnovy a údržby

- Vizuálna kontrola na zvislom dopravnom značení – celé mesto
 - **každé 2 roky**
- Vizuálna kontrola na vodorovnom dopravnom značení – celé mesto
 - **Každý 1 rok**
- Vizuálna kontrola na dopravných zariadeniach – celé mesto
 - **každé 2 roky**
- Vizuálna kontrola na zvislom a vodorovnom dopravnom značení – priechody pre chodcov a cyklistov
 - **každý 1 rok**
- Komplexná kontrola a obnova projektu dopravného značenia so skutkovým stavom a zakreslenie zmien
 - **každé 3 roky, prípadne pri významnom rozšírení mesta alebo rekonštrukcii**

Z každej vizuálnej kontroly je potrebné vypracovať protokol o zisteniach vrátane fotodokumentácie pre ďalšie archivovanie.

8.3. Preventívna údržba a obnova

Preventívna údržba a obnova dopravného značenia je neoddeliteľnou súčasťou prevádzky a správy miestnych ciest. Pravidelné údržbové práce zvyšujú životnosť a funkčnosť celej sústavy

dopravného značenia, a tým zabraňujú vážnym nehodám a nepredpokladaným finančným investíciám.

Odstraňovanie škôd, alebo prípadné súdne spory po zanedbanej preventívnej údržbe dopravného značenia sú výrazne finančne náročnejšie, ako pravidelná údržba a včasná obnova dopravného značenia.

9. REALIZÁCIA NOVÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Termín osadenia vodorovného a zvislého dopravného značenia je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru - Odbor dopravnej polície. Prílohou oznámenia musí byť kópia rozhodnutia patričného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto projektu dočasného dopravného značenia overené dopravným inšpektorátom.

Realizácia trvalého dopravného značenia v zmysle tohto projektu je možná až po jeho určení príslušným cestným správny orgánom.

10. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

- Pri realizácii prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku a vyhláškou 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútro staveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť deviate obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zváranie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.
- Predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sú aj pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci vydané zamestnávateľmi po dohode so zástupcami zamestnancov. Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ukladá v § 7 povinnosť zamestnávateľom najmenej raz za dva roky pravidelne, zrozumiteľne a preukázateľne oboznamovať každého zamestnanca, aj vodiča motorového vozidla, s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, pričom obsah oboznámenia a pravidelnosť opakovaného oboznámenia

musia byť prispôsobené charakteru práce vykonávanej zamestnancom, jeho pracovisku a iným okolnostiam, ktoré sa týkajú výkonu práce.

- Zhotoviteľ je povinný oboznámiť zamestnancov osobne alebo prostredníctvom vlastných zamestnancov, alebo fyzickej osoby alebo právnickej osoby oprávnenej na výchovu a vzdelávanie v oblasti ochrany práce podľa § 27 ods. 3 zákona č. 124/2006 Z. z. Vedúci zamestnanci oboznamujú zamestnancov, nakoľko tí, podľa § 82 písm. b) Zákonníka práce utvárajú priaznivé pracovné podmienky a zaisťujú bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci. Oboznamovať môžu aj iné osoby, napr. Zhotoviteľov bezpečnostný technik, autorizovaný bezpečnostný technik alebo tiež aj subdodávateľsky osoba oprávnená na výchovu a vzdelávanie s príslušným rozsahom oprávnenia podľa § 27 zákona č. 124/2006 Z. z. (príloha č. 2 skupina 01 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a ustanovené pracovné podmienky bod 01.1 výchova a vzdelávanie zamestnancov a vedúcich zamestnancov).
- V prípade prác na elektrických zariadeniach môže vykonávať len firma s platným oprávnením v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z.
- Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach musí byť v súlade s vyhláškou MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z.
- Pri realizácii je nevyhnutné dodržať §27, Vyhl.30/2020 Z. z. Ministerstva vnútra SR - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste (k § 58 ods. 2 zákona), ktorá určuje označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm². Táto osoba musí používať ochranný odev podľa odseku 1, ktorý musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.
- Montáž elektrických zariadení môže vykonávať len firma s platným oprávnením v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z.
- Počas montážnych prác musia jednotlivé pracovné skupiny dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrických zariadeniach - podľa STN 34 3100, čl. 141 až 149, čl. 161 až 163, čl. 166 až 177.
- Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach musí byť v súlade s vyhláškou MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z.
- Po ukončení montáže musí byť v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., STN 33 1500 a STN 33 2000-6 elektrické zariadenie podrobené východzej odbornej prehliadke a skúške. O tejto skúške bude vytvorená správa.
- Prevádzkovanie elektrických zariadení obsiahnutých v tomto realizačnom projekte, ich obsluhu, opravy a údržbu môžu vykonávať len osoby s príslušnou kvalifikáciou v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a podľa STN 34 3100.
- Zodpovednosť za preverenie a pravidelné kontrolovanie odbornej spôsobilosti pracovníkov

pracujúcich na elektrických zariadeniach má správca týchto zariadení.

11. NAKLADANIE S ODPADMI

Bilancia odpadov vzniknutých doplnením chýbajúceho dopravného značenia a prípadným odstránením prebytočného alebo nepotrebného značenia a dopravných zariadení môže počas realizácie vzniknúť odpad so zaradením podľa katalógu odpadov, ktoré sú podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.:

Číslo skupiny	Názov skupiny		
17	Stavebné odpady a odpady z demolácii		
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 01 01	Betón	O	0,100
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 02	Drevo, sklo, plasty		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 02 03	Plasty	O	0,100
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,100
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy)		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	0,750
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácii		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01	O	0,200

Možno predpokladať, že počas prác súvisiacich s predmetom tohto projektu dopravného značenia a projektu vznikne asi **0,5 tony** odpadov (bez výkopovej zeminy). Výkopová zemina a ornica bude prerozdelená na príslušnej ploche pozemku pri osádzaní nového zvislého dopravného značenia.

S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe je povinný investor, prípadne ten, kto nové dopravné značenie bude realizovať nakladať alebo inak s ním zaobchádzať v súlade so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov tak, aby chránil zdravie ľudí a životné prostredie.

V záujme ochrany životného prostredia bude rešpektovať ďalšie zákony, najmä:

- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a doplnení niektorých zákonov

Vozidlá investora stavby, prípadne toho, kto stavbu realizuje budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 395/1998 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev).

Investor stavby, prípadne kto stavbu realizuje je povinný zabezpečiť, aby nasadené stoje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu podzemných vôd a vodných zdrojov a v plnom rozsahu rešpektovali zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

12. POŽIADAVKY NA KONTROLY POČAS REALIZÁCIE PRÁC

Projektant odporúča, aby bol pre realizáciu prác zabezpečený odborný stavebný dozor a v prípade požiadavky investora aj autorský dozor.

V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí a odchýlok medzi projektovou dokumentáciou a skutočným stavom, musí byť o týchto faktoch bezodkladne písomne informovaný projektant, investor a okresný dopravný inšpektorát. Následné bude o zmenách vykonaný riadny zápis a bude rozhodnuté o ďalšom postupe stavebných prác.

13. ZÁVER

Zrealizovaný viacetapový projekt dopravného značenia vrátane pasportizácie existujúceho a návrhu nového **zvislého dopravného značenia, vybraného vodorovného dopravného značenia (priechodov pre chodcov, zastávok autobusu, atď.) a dopravných zariadení (závor, zrkadiel, stĺpikov, atď.)**. poskytuje meste **Sliač** komplexné informácie o stave dopravného značenia a vytvára jednotný podklad na zmodernizovanie a doplnenie dopravného značenia v zmysle najnovších štandardov.

Tento projekt dopravného značenia zároveň umožňuje meste **Sliač** viesť presný súpis majetku mesta a evidenciu dopravného značenia a tým optimalizovať finančné náklady na zisťovanie stavu a obnovu dopravného značenia. V neposlednom rade bude slúžiť ako podklad pre projektovanie, rozvoj a rozširovanie mesta, ako aj pre obnovu dopravného značenia, určovanie vhodných miest pre osadenie ďalšieho dopravného značenia. Daná evidencia je podkladom pre zodpovedné rozhodovanie, pre hospodárenie s mestským majetkom a optimalizácia nákladov na jeho prevádzku, údržbu a rozvoj.

Tento projekt dopravného značenia alebo jeho časti môžu slúžiť ako podklady pre verejné obstarávanie či už pri rekonštrukciách, alebo na samotné doplnenie chýbajúceho dopravného značenia v meste **Sliač**.

Po ekonomickom a odbornom zhodnotení navrhovaného komplexného riešenia dopravy v meste **Sliač** je možné konštatovať, že zrealizovanie (doplnenie, príp. odstránenie zbytočného alebo chybného) zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení prispeje k zvýšeniu bezpečnosti občanov (chodcov a cyklistov), zníženiu nehodovosti a zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v meste **Sliač**.

V prípade realizácie projektu dopravného značenia ako celku odporúčame pre realizáciu prác objednať odborný stavebný dozor, alebo dopravného inžiniera, pri ktorej je možné pripustiť drobné úpravy, ako aj nepatrné zmeny osadenia dopravného značenia napr. na príľahlé stĺpy verejného osvetlenia alebo rozvodov spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s.

Navrhované zvislé dopravné značenie bude osadené v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. a STN 01 8020 Dopravné značenie na pozemných komunikáciách.

Navrhované zvislé dopravné značenie bude zhotovené v súlade so vzorovými listami Ministerstva dopravy a výstavby SR - VL6.1 - Zvislé dopravné značky.

Navrhované vodorovné dopravné značenie bude zhotovené v súlade so vzorovými listami Ministerstva dopravy a výstavby SR - VL6.2 - Vodorovné dopravné značky.

Zmeny v dopravnom značení je potrebné realizovať po ucelených križovatkách (naraz spolu hlavné a vedľajšie cesty, zvislé a vodorovné značenie naraz).

Pred realizáciou osadenia dopravného značenia je nevyhnutné skontrolovať existujúce značenie či je v súlade s týmto výkresom. V prípade nesúladu je potrebné vzniknutú situáciu preriešiť s projektantom a dopravným inšpektorátom.

Po zrealizovaní a doplnení chýbajúceho dopravného značenia a zariadení je nevyhnutné všetky drobné odchýlky skutočného vyhotovenia od tohto projektu vopred konzultovať s projektantom a dopravným inšpektorátom a následne zakresliť do jednej súpravy tejto dokumentácie.

Správca miestnych ciest a dopravného značenia je povinný projekt skutočného vyhotovenia (PSV) archivovať a pravidelne aktualizovať.

V Bernolákove, 12/2024

Vypracoval: Ing. Jaroslav SEKERKA

B. VÝKAZ / VÝMER

Tento výkaz / výmer materiálu bol spracovaný k projektu dopravného značenia. Pri spracovávaní ponuky je nutné vychádzať zo všetkých častí tejto dokumentácie (technickej správy, výkresovej dokumentácie a výkazu / výmer). Povinnosťou dodávateľa je prekontrolovať výkaz / výmer a prípadný chýbajúci materiál alebo pracovný výkon doplniť a oceniť. Súčasťou ceny musia byť všetky náklady, tak aby cena bola konečná a zahrňovala celú dodávku a montáž akcie. Dodávka akcie sa predpokladá vrátane kompletnej montáže, všetkého súvisiaceho doplnkového, podružného a montážneho materiálu tak, aby celé zariadenie bolo funkčné a spĺňalo všetky predpisy, ktoré sa na neho vzťahujú. Spracovateľ projektovej dokumentácie nezodpovedá za prípadné chyby uvedené vo výkaze výmer. Uvedené položky majú orientačný charakter a zhotoviteľ diela ich môže nazývať a uvádzať inak.

VÝKAZ / VÝMER			MESTO SLIAC		
P.Č.	Popis	Označenie	Jednotka	Množstvo	Poznámka
1	Zvislá dopravná značka	114-30	ks	2	
2	Zvislá dopravná značka	151	ks	10	
3	Zvislá dopravná značka	152-11	ks	1	
4	Zvislá dopravná značka	152-12	ks	1	
5	Zvislá dopravná značka	152-20	ks	2	
6	Zvislá dopravná značka	152-22	ks	1	
7	Zvislá dopravná značka	201	ks	8	* 5 spätne použitých
8	Zvislá dopravná značka	202	ks	2	
9	Zvislá dopravná značka	210-10	ks	1	
10	Zvislá dopravná značka	215-10	ks	1	
11	Zvislá dopravná značka	215-20	ks	2	
12	Zvislá dopravná značka	230	ks	4	
13	Zvislá dopravná značka	231	ks	1	
14	Zvislá dopravná značka	232	ks	2	* 1 spätne použitá
15	Zvislá dopravná značka	253-30	ks	0	* 2 spätne použité
16	Zvislá dopravná značka	268	ks	21	
17	Zvislá dopravná značka	269	ks	23	
18	Zvislá dopravná značka	275	ks	1	
19	Zvislá dopravná značka	276	ks	1	
20	Zvislá dopravná značka	277	ks	19	
21	Zvislá dopravná značka	278	ks	20	
22	Zvislá dopravná značka	319	ks	2	
23	Zvislá dopravná značka	320	ks	1	
24	Zvislá dopravná značka	270	ks	0	* 3 spätne použité
25	Zvislá dopravná značka	271-10	ks	0	* 2 spätne použité
26	Zvislá dopravná značka	271-20	ks	0	* 2 spätne použité
27	Zvislá dopravná značka	271-30	ks	2	
28	Zvislá dopravná značka	272	ks	9	
29	Zvislá dopravná značka	272-10	ks	5	
30	Zvislá dopravná značka	272-20	ks	5	
31	Zvislá dopravná značka	301-20	ks	1	
32	Zvislá dopravná značka	302	ks	32	* 7 spätne použitých
33	Zvislá dopravná značka	303	ks	1	
34	Zvislá dopravná značka	304	ks	1	
35	Zvislá dopravná značka	305-50	ks	8	
36	Zvislá dopravná značka	306-50	ks	8	
37	Zvislá dopravná značka	321	ks	2	* 1 spätne použitá
38	Zvislá dopravná značka	321-10	ks	3	
39	Zvislá dopravná značka	321-20	ks	3	
40	Zvislá dopravná značka	325-10	ks	16	* 2 spätne použité
41	Zvislá dopravná značka	328	ks	2	* 1 spätne použitá
42	Zvislá dopravná značka	330-94	ks	2	
43	Zvislá dopravná značka	333	ks	1	
44	Zvislá dopravná značka	365-21	ks	1	

45	Zvislá dopravná značka	501-50	ks	2	
46	Zvislá dopravná značka	503-10	ks	2	
47	Zvislá dopravná značka	503-20	ks	3	
48	Zvislá dopravná značka	506-86	ks	8	* 1 spätne použitá
49	Zvislá dopravná značka	509	ks	16	
50	Zvislá dopravná značka	510	ks	4	
51	Zvislá dopravná značka	532	ks	2	
52	Zvislá dopravná značka	533	ks	19	
53	Dopravné zariadenie	DZ	ks	1	Dopravné zrkadlo
54	Dopravné zariadenie	ST	ks	1	Dopravný stĺpik
55	Dopravné zariadenie	Z12	ks	1	Informatívny merač
56	Dopravné zariadenie	ZA	ks	4	Dopravná záhora
57	Dočasné zvislé dopravné značenie	101+509	ks	5	60 dní vrátane stojana
58	Úchytka dopravnej značky		súb.	1	podľa potreby
59	Oprava spätne použitého zn.		súb.	1	
60	Montáž dopravnej značky		ks	284	
61	Montáž dopravného zariadenia	DZ	ks	1	Dopravné zrkadlo
62	Montáž dopravného zariadenia	ST	ks	1	Dopravný stĺpik
63	Montáž dopravného zariadenia	Z12	ks	1	Informatívny merač
64	Montáž dopravného zariadenia	ZA	ks	4	Dopravná záhora
65	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 3,5 m		ks	92	
66	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 4,0 m		ks	39	
67	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 5,0 m		ks	36	
68	Krytka stĺpika Fe/Zn		ks	167	
69	Osadenie stĺpika Fe/Zn 1-5 m		ks	167	
70	Demontáž značky		ks	248	
71	Vodorovné DZ - Obnoviť	Modrá	m ²	1039,54	*vid'. Výkaz VDZ Pridať
72	Vodorovné DZ - Pridať	Biela	m ²	301,52	*vid'. Výkaz VDZ Pridať
73	Vodorovné DZ - Obnoviť	Biela	m ²	259,71	*vid'. Výkaz VDZ Obnoviť
74	Zameranie		hod	14	
75	Fotodokumentácia		súb.	1	
76	Dopravné náklady		súb.	1	

*** Spätne použitá značka znamená, že bola zdemontovaná a opätovne použitá za predpokladu, že nie je poškodená, a v prípade potreby bola prelepená alebo opravená!**

V Bernolákove, 12/2024

Vypracoval: Ing. Jaroslav SEKERKA