



18. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Sliači
30.10.2024

K bodu č. 9: VZN č. 03/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Sliač

Dôvodovú správu spracoval: Ing. Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová

22.10.2024

Materiál predkladá na MsZ: Ing., Ján Belička, na návrh poslancov

Dôvodová správa

Úlohou mesta je zabezpečiť bezpečnosť a prejazdnosť ciest a vytvoriť podmienky pre statickú dopravu. Skúsenosti z iných miest dokazujú, že účinným a efektívnym spôsobom, ako zabezpečiť žiadanú kvalitu života, zlepšiť teda aj parkovanie, je zaviesť celoplošnú reguláciu parkovania. Máme snahu prijať politiku jedno mesto – jedna zóna a 3 autá na byt za poplatok, čím by sa zlepšili rovno dva negatívne javy: veľa parkujúcich áut cudzích občanov i dopravné zápchy.

Hlavným cieľom regulovaného parkovania nastaviť pravidlá, kde a za akých podmienok bude možné parkovať, tiež zabezpečiť dostatok parkovacích miest pre Sliačanov, údržba parkovacích miest a budovanie potrebnej infraštruktúry so zreteľom na vplyv na životné prostredie. Na budovanie nových parkovacích miest sú potrebné nie len finančné prostriedky, ale aj priestor, o ktorý sa zmenší zelená plocha v meste a v dobe výrazných klimatických zmien je strata zelenej plochy nenahraditeľná. Možno negatívny vplyv zo zmenšenia zelene nespozorujeme hneď pri budovaní parkoviska, ale pri najbližších teplých dňoch sa to prejaví sálavým teplom nových parkovísk.

Pozitíva pocítia aj vodiči. Po zavedení regulácie dôjde na parkoviskách k úbytku vozidiel. Časť vodičov preparkuje do dvorov rodinných domov a nevyužívaných garáží, časť odstráni z parkovísk svoje roky nevyužívané vozidlá .

Ďalším dôvodom je zvýhodnenie rezidenta – občana mesta s trvalým pobytom pred abonentami – teda občanmi bez trvalého pobytu. Mesto predpokladá, že v meste žije a býva v prenajatých bytoch a domoch cca 600 občanov bez trvalého pobytu, ktorí užívajú infraštruktúru mesta. Mesto na týchto občanov nedostáva od štátu ich podielovú daň asi 500 € na osobu a rok, čo ochudobňuje mestskú pokladňu asi o 300 tisíc €. Z týchto dôvodov nebudú môcť občania bez trvalého pobytu parkovať v regulovaných zónach, budú pre nich vyhradené miesta na odstavných parkoviskách pri železničnej stanici, pri cintoríne v Hájnikoch a pri MsU.

Na Sliači máme snahu udržať v meste zeleň a zároveň umožniť obyvateľom mesta, ktorý vlastní motorové vozidlá parkovať. Táto vzájomná symbióza je možná za predpokladu dobre nastavenej „parkovacej politiky“ zohľadňujúcej potreby občanov a rešpektujúcej zachovanie životného prostredia pre ďalšie generácie v čo najmenej pozmenenej podobe .



18. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Sliací
30.10.2024

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Sliací

Schvaľuje

s účinnosťou VZN č. 03/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Sliac