

Najčastejšie kladené otázky

1. Čo je to regulácia statickej dopravy?

Regulácia znamená zavedenie pravidiel s cieľom urobiť na uliciach poriadok s automobilmi, aby sa neparkovalo živelne, ale organizovane. V súčasnosti môže ktokoľvek zaparkovať akýkoľvek počet svojich áut, pričom blokuje miesta svojim susedom a za žiadne miesto neplatí. Zriadenie zóny regulovaného parkovania znamená reguláciu parkovania, ktorá zvýhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste Sliač na základe vydananej rezidentskej parkovacej karty ku konkrétnemu EČV.

2. Prečo sú rezidenti s trvalým pobytom zvýhodnení?

Za každého obyvateľa, ktorý je v meste prihlásený na trvalý pobyt, dostáva mesto Sliač od štátu podielové dane. Tieto financie tvoria podstatnú časť nášho rozpočtu. Za tých, ktorí v meste nemajú trvalý pobyt smerujú ich dane inam, hoci využívajú služby mesta, jeho infraštruktúru a pod. Zvýhodnenie v regulácii parkovania je jedným z benefitov pre Sliačanov s trvalým pobytom v meste, pretože hlavne vďaka nim sa môže Sliač rozvíjať a napredovať.

3. Čo znamená nočné regulované parkovanie?

Na rozdiel od iných miest sa chceme zamerať na zavedenie nočného regulovaného parkovania v čase od 17:00 hod. do 7:00 hod., pretože problém s parkovaním evidujeme predovšetkým večer a v noci. Zavedením regulovaného parkovania neobmedzíme parkovanie od 7.00 hod do 17.00 hod, teda počas dňa bude môcť zaparkovať v danej lokalite svoje vozidlo bezplatne ktokoľvek, napr. opatrovatel'ka, údržbár, návšteva, donášková služba a pod.

4. Kto je oprávnený zaparkovať v zóne regulovaného parkovania ?

Držiteľ rezidentskej parkovacej karty (RPK) a zároveň každý návštevník, ktorý uhradí poplatok za parkovanie v čase od 17:00 hod. do 7:00 hod.

5. Koľko zón regulovaného parkovania bude mať Sliač?

Mesto Sliač bude 1 regulovaná zóna, tzn. že s platnou RPK môžete zastať kdekoľvek na úsekoch miestnych ciest určených na dočasné parkovanie.

6. Kto je oprávnený získať rezidentskú parkovaciu kartu?

Rezidentskú parkovaciu kartu v meste Sliač môže získať len fyzická osoba s trvalým pobytom v meste Sliač a ktorá nemá podlžnosti voči mestu Sliač.

Ďalšou z dôležitých podmienok pre vydanie rezidentskej parkovacej karty je vzťah k motorovému vozidlu (čl.8 VZN O dočasnom parkovaní MV v meste Sliač) a uhradenie poplatkov.

7. Ako budem môcť získať rezidentskú parkovaciu kartu?

Každý, kto bude mať splnené všetky záväzky voči mestu, budete môcť požiadať o vydanie elektronickej rezidentskej parkovacej karty. Možnosť získať RPK bude elektronicky, zaregistrovaním sa do systému a aj na MsÚ, kde zamestnanci pomôžu s registráciou každému, kto o to požiada. Pred spustením samotnej regulácie parkovania plánujeme ku koncu roka 2024 organizovať asistovanú registráciu priamo v meste, o čom budeme obyvateľov podrobnejšie informovať.

8. Môžem získať rezidentskú parkovaciu kartu aj v prípade, že nemám trvalý pobyt v meste Sliač, ale vlastním tu byt, alebo dom?

Nie. Obyvatelia bez trvalého pobytu v meste nemôžu požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty.

9. Je možné na jednu rezidentskú parkovaciu kartu zaregistrovať aj dve vozidlá?

Nie, na konkrétne EČV vozidla bude možné vydať len 1 RPK.

10. Koľko bude stáť rezidentská parkovacia karta?

Prvým krokom k získaniu RPK je registrácia do systému. Poplatok za registráciu je stanovený pre všetkých rovnako, bez možnosti zľavy 20,- € a už sa neplatí pri predĺžovaní platnosti RPK. Rezidentskú parkovaciu kartu (RPK) v meste Sliač môže získať len fyzická osoba s trvalým pobytom v meste Sliač.

Na každý byt, či rodinný dom budú môcť byť vydané max. 3 RPK. Prvá za 30,- €/rok, druhá za 100,- €/rok a tretia za 350,- €/rok.

11. Čo ak vlastním tri alebo štyri vozidlá?

Na každý byt, či rodinný dom budú môcť byť vydané max. 3 RPK. Prvá za 30,- €/rok, druhá za 100,- €/rok a tretia za 350,- €/rok. Za každé ďalšie vozidlo, si bude musieť uhradiť majiteľ vozidla poplatok za krátkodobé parkovanie 5,-€/noc alebo zaparkovať na záchytných parkoviskách, ktoré budú zatiaľ bezplatné.

12. Mám syna v zahraničí, ktorý má trvalý pobyt v meste Sliač. Príde ku mne na návštevu. Čo musí urobiť?

V tomto prípade sú 2 možnosti. Ak na nehnuteľnosť, v ktorej má trvalý pobyt nie sú ešte vydané 3 RPK, môže požiadať o vydanie RPK (podmienka je trvalý pobyt a preukázať vzťah k vozidlu). Alebo využije Návštevnícku parkovaciu kartu, ktorá bude súčasťou každej RPK na 100 hodín. Po vyčerpaní hodín z návštevníckej parkovacej karty si bude musieť uhradiť poplatok za krátkodobé parkovanie 5,-€/noc alebo zaparkovať na záchytných parkoviskách, ktoré budú zatiaľ bezplatné.

13. A čo mám urobiť keď mi príde návšteva?

Na rozdiel od iných miest sa v našom meste zameriavame na zavedenie nočného regulovaného parkovania v čase od 17:00 hod. do 7:00 hod., pretože problém s parkovaním evidujeme predovšetkým večer. Vďaka tomu bude môcť počas dňa zaparkovať v danej lokalite svoje vozidlo bezplatne ktokoľvek. V rezidentskej zóne je umožnené zaparkovať aj návštevam bez RPK, avšak v čase od 17:00 hod. do 7:00 hod. ich budete musieť zaregistrovať cez návštevnícku parkovaciu kartu (100 hodín), ktorá bude súčasťou RPK alebo budú musieť uhradiť jednorazové parkovné 5,-€ eurá za noc

14. Platia za parkovanie aj ŤZP osoby?

Držitelia parkovacieho preukazu FO s ťažkým zdravotným postihnutím budú parkovať naďalej zadarmo na všeobecných vyhradených parkovacích miestach pre ŤZP, avšak musia sa zaevidovať do systému, čo im zároveň umožní získať Návštevnícku kartu s predplateným parkovným pre návštevy na 100 hodín. Ak sa jedná o osoby so zdravotným postihom, ktoré nemajú parkovací preukaz ŤZP, tie sú povinné si uhradiť poplatky za parkovanie v meste.

15. Ako sa regulované parkovanie dotkne tých, ktorí bývajú v rodinných domoch?

Ak bývate v rodinnom dome, a v čase od 17.00 hod do 7.00 hod, teda v čase regulovania parkovania budete parkovať len na svojom pozemku (vo dvore, v garáži), tak RPK nepotrebujete. Ak však budete v tomto čase parkovať na miestach určených zónou regulovaného parkovania, musíte mať RPK pre obyvateľa s trvalým pobytom za 30,-€ pre prvé vozidlo na byt, 100,-€ pre druhé vozidlo a 350,-€ na byt. Ale vzhľadom k tomu, že sa predpokladá, že parkovať na miestach určených zónou regulovaného parkovania budete minimálne, máte nárok na 50%-tnú zľavu, ktorá však nie je automatická, musíte o ňu požiadať.

16. Ako sa regulované parkovanie dotkne tých, ktorí bývajú v bytoch a majú garáže?

Ak v čase od 17.00 hod do 7.00 hod, teda v čase regulovania parkovania budete parkovať len vo svojej garáži, tak RPK nepotrebujete. Ak však budete v tomto čase parkovať na miestach určených zónou regulovaného parkovania, musíte mať RPK pre obyvateľa s trvalým pobytom za 30,-€ pre prvé vozidlo na byt, 100,-€ pre druhé vozidlo a 350,-€ na byt.

17. Čo v prípade, že mám firemné vozidlo a trvalý pobyt v danej zóne?

Ak máte trvalý pobyt v zóne regulovaného parkovania a máte pridelené služobné vozidlo aj na súkromné účely na základe zmluvy so zamestnávateľom, to znamená, že takouto zmluvou preukážete vzťah k vozidlu, máte nárok na rezidentskú parkovaciu kartu pre obyvateľa s trvalým pobytom za 30,-€ pre prvé vozidlo na byt, 100,-€ pre druhé vozidlo a 350,-€ na byt.

18. Budú aj kontroly regulovaného parkovania ?

Kontrolu budú vykonávať príslušníci mestskej polície, alebo poverení zamestnanci priamo v zavedených rezidentských zónach prostredníctvom aplikácie, ktorá im ukáže, či má majiteľ vozidla zakúpenú rezidentskú kartu, alebo zaplatené krátkodobé parkovanie. Zistené porušenia budeme riešiť formou inštitútu objektívnej zodpovednosti, prípadne založením blokovacieho zariadenia a vyriešením na mieste v blokovom konaní.

19. Ako často sa budú kontroly regulovaného parkovania?

Kontrolu považujeme za veľmi dôležitý element na zabezpečenie dodržiavania pravidiel regulovaného parkovania. Určite ju ale nebudeme vykonávať v pravidelných intervaloch. Bude námatková a častá. Budú ju vykonávať príslušníci mestskej polície, alebo poverení zamestnanci priamo v zavedených rezidentských zónach prostredníctvom aplikácie, ktorá im ukáže, či má majiteľ vozidla zakúpenú rezidentskú kartu, alebo zaplatené krátkodobé parkovanie. Zistené porušenia budeme riešiť formou inštitútu objektívnej zodpovednosti, prípadne založením blokovacieho zariadenia a vyriešením na mieste v blokovom konaní.

20. Ak mi mesto vydá rezidentskú parkovaciu kartu, získam tým konkrétne parkovacie miesto?

Nie. Na základe rezidentskej parkovacej karty si nekupujete konkrétne parkovacie miesto, ani si ho neprenajímate. Zavedením systému regulovaného parkovania očakávame zníženie počtu vozidiel oprávnených parkovať v mieste Vášho bydliska (a v jeho okolí) oproti súčasnému stavu. Zníženie tlaku na jedno parkovacie miesto v rezidentskej zóne Vám umožní zaparkovať vozidlo jednoduchšie. Vydanie RPK však neznamená garanciu konkrétneho parkovacieho miesta, ale znamená, že v čase regulovania parkovania by ste mali mať vždy miesto na zaparkovanie vášho vozidla.

21. Ako budú použité poplatky z regulovaného parkovania?

Prioritne na výstavbu parkovacích miest, obnovu ciest a chodníkov v lokalitách, v ktorých to bude potrebné.

22. Aké podmienky musím splniť, aby som získal rezidentskú parkovaciu kartu?

O rezidentskú parkovaciu kartu bude možné požiadať od spustenia registrácie, predpokladáme, že od októbra alebo novembra. Budete tak môcť urobiť prostredníctvom webovej aplikácie, alebo osobne na MsÚ. Potrebné je doložiť všetky doklady podľa čl. 8 VZN O dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Sliač. Je dôležité, aby ste všetky podmienky spĺňali súčasne. Pre vydanie RPK je nutnou požiadavkou, aby ste mali uhradené všetky pohľadávky voči mestu Sliač.

23. Prečo najskôr nevybudujete nové parkovacie miesta a až potom začnete reguláciu parkovania?

Súčasťou zavádzania regulovaného parkovania je aj budovanie/legalizovanie nových parkovacích miest. No až po zavedení regulovaného parkovania sa reálne ukáže, aký je počet automobilov, ktoré budú potrebovať zaparkovať a skutočný stav parkovacích miest. Na základe toho budeme realizovať ďalšie. Už teraz pribudlo (do 31.7.2024) 60 nových parkovacích miest v intraviláne mesta.

24. Znamená regulácia parkovania, že mám zaručené miesto na parkovanie?

Kúpou rezidentskej karty získavate oprávnenie zaparkovať v danej rezidentskej zóne, nie však zaparkovať na konkrétnom parkovacom mieste. Uvedomujeme si, že v nás stále prevláda predstava, že ak bývam niekde na sídlisku a platím dane, tak automaticky mi má mesto zabezpečiť podmienky na parkovanie, a aby som mohol zaparkovať pri svojom dome. S rastúcim počtom áut sa to však nedá dodržať a vyriešiť deficit parkovacích miest by znamenalo zastavať sídliská a celé mesto na úkor zelene parkovacími plochami a domami. Po zavedení rezidentských zón vo všetkých mestách, počet zaparkovaných vozidiel klesol, keďže v nich už nemohol zaparkovať ktokoľvek, ako je tomu dnes. Rovnako sa v meste začnú oveľa viac využívať existujúce garáže, z ktorých mnohé v súčasnosti slúžia ako sklady. Samozrejme, za poplatok v navrhovanej výške 30 eur ročne vám nikto negarantuje konkrétne miesto na parkovanie, ale garantujeme, že budete mať kde zaparkovať. Poplatky vybrané z regulovaného parkovania sa vrátia späť v podobe budovania parkovacích miest, resp. rekonštrukcie ciest a chodníkov.

25. Akú mám istotu, že vždy nájdem miesto na parkovanie?

Všeobecným trendom európskych miest je znižovať počty automobilov. Dnes si môže hocikto pred svojím domom zaparkovať aj päť áut, pričom blokuje miesta svojím susedom. Jediný nástroj je preto regulovať parkovanie a stanoviť maximálny počet vozidiel na jednu domácnosť. Keď získate rezidentskú parkovaciu kartu, máte oprávnenie zaparkovať vo vytvorenej zóne regulovaného parkovania. Sprievodným javom zriadenia rezidentských zón a regulovania parkovania aj v iných mestách na Slovensku je pokles počtu zaparkovaných áut v regulovaných lokalitách, a teda jednoduchšie parkovanie pre obyvateľov, ktorí v danej časti bývajú. Rovnako sa na parkovanie začne využívať viac existujúcich garáží, z ktorých mnohé v súčasnosti slúžia ako sklady. Regulácia parkovania zvýhodní obyvateľov s trvalým pobytom na Sliachi na základe vydannej rezidentskej parkovacej karty ku konkrétnemu EČV. Protihodnotou spoplatneného parkovania je menej áut v meste, zdravšie životné prostredie a lepší život. Snažíme sa urobiť poriadok s parkovacím chaosom, ktorý vládne v súčasnosti. Počítame s tým, že sa otvoria garáže, ktoré dnes slúžia ako sklady. Zároveň možno niekto prehodnotí, že až toľko áut nepotrebuje, alebo že ich môže parkovať na iných vyhradených miestach a tým nechať priestor aj susedom.

26. Bude sa platiť registračný poplatok každý rok?

Registračný poplatok sa platí za prvú evidenciu do systému za každé auto. Pri obnovení registrácie na ďalší rok sa už registračný poplatok neplatí. Taktiež sa registračný poplatok neplatí ak na nejakú dobu (napr. z dôvodu opravy) používate iné auto, ktoré ste, ale samozrejme zaevidovali v systéme ako náhradné vozidlo.

27. Máme trvalý pobyt v meste Sliach a máme 2 vozidlá, ale sú evidované na rôzne osoby (dedo, vnuk). Budeme za obidve vozidlá platiť najnižšiu možnú sumu za rezidentské parkovacie karty, teda dvakrát 30 eur?

Nové pravidlá umožňujú vydať maximálne 3 RPK na konkrétny byt, nie na konkrétnu osobu. Nezáleží preto, na ktorého obyvateľa v domácnosti je evidované vozidlo. Na prvé vozidlo v

domácnosti tak budete môcť získať rezidentskú parkovaciu kartu za navrhovanú základnú sumu 30 eur na rok, na druhé za 100 eur na rok.

28. Ako môžeme parkovať mimo vyznačených parkovacích miest?

§ 23 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke jasne hovorí:

„Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri stáťí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri stáťí vodič vozidla nesmie obmedziť pohyb chodcov ani cyklistov.“

29. Čo je to tá návštevnícka karta a kto ju môže získať?

Návštevnícka parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla v zóne regulovaného parkovania motorovému vozidlu, na ktoré nebola vydaná RPK. NPK môže získať fyzická osoba s trvalým pobytom v meste Sliač buď ako doplnkovú v rezidenčnej parkovacej karte alebo ak aj nevlastní motorové vozidlo, ale má trvalý pobyt na Sliači (tu vychádzame v ústrety hlavne seniorom, za ktorými chodí pravidelne rodina). Na jeden byt možno vydať len jednu návštevnícku kartu (ak sa aj v rodinnom dome nachádza viac bytových jednotiek, na každý byt sa vydá samostatná návštevnícka karta). NPK platí 12 mesiacov od vydania, nepoužité hodiny sa neprenášajú.

29. Ako sa používa návštevnícka parkovacia karta ?

Na jeden byt možno vydať len jednu návštevnícku kartu (ak sa aj v rodinnom dome nachádza viac bytových jednotiek, na každý byt sa vydá samostatná návštevnícka karta). Každá návštevnícka parkovacia karta je „nabitá“ na 100 hodín, vždy keď Vám príde návšteva a budú parkovať v zóne regulovaného parkovania v čase regulovaného parkovania, t.j. v čase od 17.00 hod do 7.00 hod je potrebné zadať EVČ do systému s predpokladaným časom stáťia. Postupne sa bude z tých 100 hodín odpočítavať. NPK platí 12 mesiacov od vydania, nepoužité hodiny sa neprenášajú.